

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>M E I L I</b>	Type <b>MA</b>	Entraîn <sup>t</sup> <b>4000 ttes roues</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3011 05</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "MA 4000" sur plaquette du constructeur, à droite sous siège du passager et au-dessus No du châssis				
Numéro du châssis frappé à droite en haut sur longeron derrière cabine et sur plaquette Signe d'identification du moteur frappé "236 U" à droite à l'avant sur bloc				
Constructeur <b>E. Meili, March-Werk, Schübelbach</b> importateur				
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>s. ttes roues</b>			<b>MOTEUR</b> Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>gauche ou droite</b> Assistance _____			Marque <b>PERKINS</b> Carbur. <b>diesel</b>	
Frein de service <b>hydraulique, 1-circuit, à exp. interne</b>			Type <b>236 U</b>	
Frein auxiliaire ) _____ Ralentisseur _____			Position <b>centre</b> Nombre cyl. <b>4</b>	
Frein stationn <sup>t</sup> . ) <b>méc., exp. int., AR</b> Frein pr. rem. <b>sur demande</b>			Alésage <b>98,4</b> Course <b>127</b>	
Transmission <b>mécanique *</b> Nombre vit. _____			Cylindr. <b>3863</b> cm <sup>3</sup> CV-Impot <b>19,67</b>	
Blocage differ. <b>ess. AR</b> Crochet rem. <b>AV + AR</b> Vitesse max. <b>65</b> km/h			CV-puiss. <b>80</b> (BHP) à <b>2750</b> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <b>cabine avancée</b> Nombre portes <b>2</b>			Refroidissement <b>eau</b>	
Toit ouvert _____			Bruit <b>87</b> dB (B) à <b>2750 +)</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>2</b> ; AV <b>2</b> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____			Amortissement bruit <b>1 pot 500, Ø 160</b>	
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <b>1420</b> AR <b>3000</b> Diam. braquage G <b>10,6</b> DR <b>11,8</b>			<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <b>2600 **</b> (_____/_____/_____)			A vide _____ <b>Selon carrosserie</b>	
Dimensions ext. Dimensions int.			Charge utile _____ <b>Selon carrosserie</b>	
Longueur <b>4420</b> _____			Poids total _____ <b>7000</b>	
Largeur <b>1710</b> _____			Garantie fabr. <b>3000</b> _____ <b>4500</b> <b>7000</b>	
Hauteur <b>2260</b> _____			Dimens. pneus <b>10-18</b> <b>10 PR</b> / <b>14-17,5</b> <b>10 PR</b>	
Porte à faux AV <b>1200</b> _____			Charge p. essies <b>4000</b> _____ <b>4460</b> _____	
AR <b>620</b> _____			Poids maxi remorquable <del>XXXXXX</del> <b>12000</b> kg avec	
lat. _____			<b>Rockinger Type 227/G 110 B</b>	

## EQUIPEMENT

§)

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ds. phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 104 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/\_\_\_\_\_ ~~XXXX~~  
 Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type MEILI MA 4000  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3011 05  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 2 (2 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel  
pesage CV 19.67  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3863 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 7000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Transmission : Sur demande = Boite complémentaire pr. vitesses rampantes (5 x 3)  
 Entraînement planétaire sur roues arrières = Exécution standard
- \*\* ) Empattement : Sur demande 2900 mm
- § ) Equipelement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- + ) Atténuation du bruit : Bloc moteur et partie inférieure du pont traités avec une masse antibruit.

Lieu et date de l'expertise

Schübelbach, 20.-22.5.68

Zürich, 25.7.1968

La commission d'expertise