

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 | Indicateurs de direction | 2/ clignot.av.lampe-témoin latér. s.montant central de perte (orange) ++) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | | |
| Feux de position | dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clign. | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réflecteurs | 2/ sous feu AR ds.même boît.**) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ s.couv.coffre pr.pl.oblongue seulement | | +) BT 4/60 |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 6 | Volts | |
| Mesure du bruit | 79-80 | dB | à 4'000 t/min |

Observations et exceptions

*) Transmission: Variomatic par courroies trapézoïdales, sans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).
Cale d'arrêt près du chauffeur indispensable.

***) Réflecteurs: Trop petits. - L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires de 50 mm ϕ selon les prescriptions.

~~+) Eclairage plaque de contrôle: Insuffisant. - L'importateur monte une troisième ampoule au centre.~~

~~++) Indicateurs de direction: Invisibles depuis l'avant. - L'importateur monte en supplément: 2/ clignoteurs séparés à l'avant (blanc)
2/ clignoteurs comb.av.feux stop à l'arrière (rouge). BT 4/60~~

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 28.10.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique D A F | | Type 6 0 0 - Variomatic | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3' 0 1 1 | |
| Caractéristiques "Variomatic" à gauche à l'arrière du vhc. - "LP 002" = préfixe No châssis | | | | | | | |
| "600 AD" = préfixe No moteur | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 2 | | |
| Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobielfabriek N.V. EINDHOVEN (NL) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé centre auvent au-dessus tuyau chauffage | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. carter vilebrequin, derrière démarreur | | | | | | | |
| Type du moteur 600 A D - à cyl. opposés, à soupapes en tête, couché | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 590 | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | Transmission Variomatic *) | | Treuil/Cabest. | | Longueur 3'600 | |
| Refroidissement | air | Nombre vit. avant | | Crochet de rem. | | Largeur 1'440 | |
| Entraînement s. roues | AR | Vitesse en 1 ^{re} | 90 | Voie avant | 1'180 | Hauteur 1'380 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | 1'180 | Empattement 2'050 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10, 10/9, 40 | | Porte à faux arr. 920 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 320 | 330 | 650 | Dimension | 5.20-12 | 5.20-12 | Longueur |
| Charge utile | 103 | 177 | 280 | Charge pneu | 340 | 340 | Largeur |
| Total | 423 | 507 | 930 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 450 | 560 | 980 | | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | D A F | C.V. frein 22 SAE |
| Alésage | | 76 | | Course | | 65 | C.V. impôts 3,003 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 | (avant 2 | milieu | arr. 2 |) | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 | Indicateurs de direction | 2/ clignot.av.lampe-témoin ++) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | latér. s.montant central | de porte (orange) ++) |
| Feux de position | dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clign. | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réflecteurs | 2/ sous feux AR ds.même boît.**) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ s.cour.coffre pr.pl.cilongue seulement | | +) BT 4/60 |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79-80 dB | à 4'000 t/min | |

Observations et exceptions

*) Transmission: Variomatix par courroies trapézoïdales, sans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).
Cale d'arrêt près du chauffeur indispensable.

***) Réflecteurs: Trop petits. - L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires de 50 mm Ø selon les prescriptions.

~~+) Eclairage plaque de contrôle: Insuffisant. - L'importateur monte une troisième ampoule au centre.~~

~~++) Indicateurs de direction: Invisibles depuis l'avant. - L'importateur monte en supplément: 2/ clignoteurs séparés à l'avant (blanc)
2/ clignoteurs comb.av.feux stop à l'arrière (rouge). TM 4/60~~

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 28.10.59

La Commission d'expertise-type