

| | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrique P R I O R | | | Type 2 2 0 - Moped | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3' 0 1 0 | |
| Caractéristiques | | | | | | | | |
| | | | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres | 1 |
| Constructeur du châssis | H E R C U L E S - Werke, N ü r n b e r g (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite sous la selle sur plaquette rivée | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche à l'avant sur carter du moteur | | | | | | | |
| Type du moteur | 50 / 3 KH et KIH | | | | | | | |
| Position du mot. | centre | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 48 | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 2 | Transmission mécanique | | | Treuil/Cabest. | | Longueur | 1'880 |
| Refroidissement | air (turbo) | | Nombre vit. avant | 3 | Crochet de rem. | | Largeur | 560 |
| Entraînement | s. roue AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant | | Hauteur | 950 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 40 * | Vole arrière | | Empattement | 1'190 |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | |
| Frein à pied | mécanique, à expansion interne, triangles/rétropédalage, sur la roue arrière | | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 28 | 35 | 63 | Dimension | 23x2.50 | 23x2.50 | Longueur | |
| Charge utile | | | 70 | Charge pneu | 175 | 175 | Largeur | |
| Total | 50 | 83 | 133 | | Extra renforcé | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 220 | | | | Hauteur ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | SACHS | C.V. frein | 3,2 | |
| Alésage | | 38 | | Course | 42 | C.V. impôts | 0,242 | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | (avant | milieu | arr. |) | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

| | | |
|----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | |
| Feux de position | | Essuie-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur |
| Feux arrières | 1/ électrique | 1/ timbre de bicyclette |
| Réflecteurs | 1/ comb.av. feu arrière | Rétroviseur |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | 1/ VDO km/h |
| Phare marche arrière | | Figurine de radiateur |
| Equipement électrique | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 74 - 75 dB | à 40 km/h |
| Observations et exceptions | | |

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 28.10.59

La Commission d'expertise-type

EXEMPLAIRE N° 100.001

| | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|-------------------|--|-----------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrique P R I O R | Type 2 2 0 - Moped | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3' 0 1-0 | | | | |
| Caractéristiques | | | | | | | | |
| Carburant essence | | | Nombre de cylindres 1 | | | | | |
| Constructeur du châssis HERCULES - Werke, N ü r n b e r g (D) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite sous la selle sur plaquette rivée | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter du moteur | | | | | | | | |
| Type du moteur 50 / 3 KH et KIH | | | | | | | | |
| Position du mot. centre Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 48 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps 2 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | Longueur 1'880 | | | | |
| Refroidissement air (turbo) | Nombre vit. avant 3 | | Crochet de rem. | Largeur 560 | | | | |
| Entraînement s. roue AR | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | Hauteur 950 | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 40 *) | | Voie arrière | Empattement 1'190 | | | | |
| Nombre de pneus 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | Porte à faux arr. | | | | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/rétropédalage, sur la roue arrière | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 28 | 35 | 63 | Dimension | 23x2.50 | 23x2.50 | | Longueur |
| Charge utile | | | 70 | Charge pneu | 175 | 175 | | Largeur |
| Total | 50 | 83 | 133 | | Extra renforcé | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 220 | | | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur SACHS | | C.V. frein 3,2 | | |
| Alésage 38 | | | | Course 42 | | C.V. impôts 0,242 | | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

| | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | |
| Feux de position | | Essule-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur |
| Feux arrières | 1/ électrique | 1/ timbre de bicyclette |
| Réflecteurs | 1/ comb.av.feu arrière | Rétroviseur |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | 1/ VDO km/h |
| Phare marche arrière | | Figurine de radiateur |
| Equipement électrique | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 74 - 75 dB | à 40 km/h |

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 28.10.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|---|--|--|----------------------------|--|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique D O D G E (USA) | Type D a r t - V - 8 - Pioneer | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 ' 1 1 0 |
| Caractéristiques "Pioneer" de chaque côté à l'arrière. - "Pioneer Dart" à droite s.tabl.de bord | | | | |
| Moteur à 8 cylindres en V | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | |
| Constructeur du châssis DODGE Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA) | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres | | | | |
| Type du moteur Dart V-8 - OHV - 318 cu.in. Red Ram - à double carburateur inversé | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | |
| Cylindrée | 5'210 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest. | | Longueur 5'350 |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem. | | Largeur 2'000 |
| Entraînement | s.roues AR | Vitesse en 1 ^{er} | Voie avant 1'550 | Hauteur 1'480 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. env. 150 | Voie arrière 1'520 | Empattement 3'020 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 12.20/12.30 | Porte à faux arr. 1'450 |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues | | | | |
| Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, sur cardan - (pédale et poussoir) | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. avant arr. |
| A vide | 950 | 830 | 1'780 | Dimension 8.00-14 8.00-14 |
| Charge utile | 160 | 260 | 420 | Charge pneu 615 615 |
| Total | 1'110 | 1'090 | 2'200 | 4 Ply 4 Ply |
| Gar. de fabr. | | | | Tubeless |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | 2 ou 4 |
| Direction: position à gauche | | | Marque du moteur | DODGE |
| Alésage 99,314 | | | Course | 84,074 |
| Forme de la carrosserie limousine (Sedan ou Hardtop) | | | | |
| Nombre de places: total 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout |
| Siège arrière Side-car | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ Sealed Beam asymétriques | Indicateurs de direction | 4/ clign.av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ intérieures, asymétriques | AV = comb.av.feux pos.(bl.) | AR = comb.av.feux AR/stop (rouge) |
| Feux de position +) | 2/ sép.au-dessus pare-chocs | Essule-glace | 2/ électr. av.disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électr. (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clign. | Rétroviseur | 1/ intér.centre s.tabl.de bord +++) |
| Réflecteurs | 2/ sép.au-dessus f.AR/stop ++) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clign.(rge) | Figurins de radiateur | centre capot-moteur, sans |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seulement | | arêtes (hauteur 25 mm) |
| Phare marche arrière | 2/ ds.pare-chocs par contact et marche AR | | n'est pas contestée |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82 dB à 4'400 t./min. | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses).
sans verrouillage méc. = cale doit être à portée de main du conducteur.

D'autre part: Frein d'arrêt, mécanique à expansion interne, sur arbre de cardan.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

- +) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.
- ++) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- +++) Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type