

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique P R I O R			Type 2 2 0 - Moped		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1 0		
Caractéristiques									
					Carburant	essence	Nombre de cylindres	1	
Constructeur du châssis								HERCULES - Werke, N ü r n b e r g (D)	
N° du châssis frappé								à droite sous la selle sur plaquette rivée	
N° du moteur frappé								à gauche à l'avant sur carter du moteur	
Type du moteur								50 / 3 KH et KIH	
Position du mot.				centre				Frein-moteur	
Cylindrée	48	cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur	1'880	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet de rem.		Largeur	560
Entraînement	s. roue AR			Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur	950
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		40 *	Vole arrière		Empattement	1'190	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied								mécanique, à expansion interne, triangles/rétropédalage, sur la roue arrière	
Frein à main								mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	28	35	63	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur		
Charge utile			70	Charge pneu	175	175	Largeur		
Total	50	83	133		Extra renforcé		Hauteur		
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		SACHS	C.V. frein	3,2	
Alésage			38	Course		42	C.V. Impôts	0,242	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique	1/ timbre de bicyclette
Réflecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		1/ VDO km/h
Phare marche arrière		Figurine de radiateur
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 dB	à 40 km/h
Observations et exceptions		

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 28.10.59

La Commission d'expertise-type

EXEMPLAIRE N° 100.001.

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication P R I O R		Type 2 2 0 - Moped		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 1-0
Caractéristiques							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HERCULES - Werke, Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à droite sous la selle sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter du moteur							
Type du moteur 50 / 3 KH et KIH							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 48		cm³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 560	
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voile avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voile arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles/rétropédalage, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	28	35	63	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile			70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	83	133		Extra renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,2	
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,242	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique	1/ timbre de bicyclette
Réflecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		1/ VDO km/h
Phare marche arrière		Figurine de radiateur
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 dB	à 40 km/h

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 28.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique D O D G E (USA)	Type D a r t - V - 8 - Pioneer	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 1 0
Caractéristiques "Pioneer" de chaque côté à l'arrière. - "Pioneer Dart" à droite s.tabl.de bord				
Moteur à 8 cylindres en V		Carburant essence	Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis DODGE Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)				
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres				
Type du moteur Dart V-8 - OHV - 318 cu.in. Red Ram - à double carburateur inversé				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	5'210 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'350
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.		Largeur 2'000
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'550	Hauteur 1'480
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 150	Voie arrière 1'520	Empattement 3'020
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12.20/12.30	Porte à faux arr. 1'450
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues				
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, sur cardan - (pédale et poussoir)				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	950	830	1'780	Dimension 8.00-14 8.00-14
Charge utile	160	260	420	Charge pneu 615 615
Total	1'110	1'090	2'200	4 Ply 4 Ply
Gar. de fabr.				Tubeless
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	2 ou 4
Direction: position à gauche			Marque du moteur	DODGE
Alésage 99,314			Course	84,074
Forme de la carrosserie limousine (Sedan ou Hardtop)				
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière Side-car				

Phares: marque	4/ Sealed Beam asymétriques	Indicateurs de direction	4/ clign.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ intérieures, asymétriques	AV = comb.av.feux pos.(bl.)	AR = comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de position +)	2/ sép.au-dessus pare-chocs	Essule-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intér.centre s.tabl.de bord +++)
Rélecteurs	2/ sép.au-dessus f.AR/stop ++)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clign.(rge)	Figurins de radiateur	centre capot-moteur, sans
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seulement		arêtes (hauteur 25 mm)
Phare marche arrière	2/ ds.pare-chocs par contact et marche AR		n'est pas contestée
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'400 t./min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses).
sans verrouillage méc. = cale doit être à portée de main du conducteur.

D'autre part: Frein d'arrêt, mécanique à expansion interne, sur arbre de cardan.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

- +) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.
 ++) Rélecteurs: Trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
 +++) Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type