

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	P E U G E O T		4 0 3 ³ U ⁵ - L 4 Fourgonnette	1959	3' 0 0 8		
Caractéristiques "403" à l'avant s.capot-moteur. - "403 U 5" à droite s.auvent s.plaquette constr. et préfixe au No de châssis							
Constructeur du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres		
SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard - Paris (F)			4				
N° du châssis frappé		à droite s.partie supérieure auvent et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche s.carter-moteur à côté pompe carburant					
Type du moteur		403 - en ligne					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'468 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission	tout synchr.		
Treff/Cabest.		Treuil/Cabest.			Longueur		
4		4			4'610		
Refroidissement		eau /		Nombre vit. avant	4		
Crochet de rem.		Crochet de rem.			Largeur		
1'680		1'680			1'680		
Entraînement s.roues		AR		Vitesse en 1 ^{re}	28		
Voie avant		Voie avant			1'340		
1'650		1'340			1'650		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.	125		
Voie arrière		Voie arrière			1'320		
2'900		2'900			2'900		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel			
Diam. de braq.		Diam. de braq.			10,00/10,05		
Porte à faux arr.		Porte à faux arr.					
'975		'975					
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	555	1'145	Dimension	165x380 C	165x380 C	Longueur
Charge utile	90	485	575	Charge pneu	580	580	Largeur
1'025/1'350							
Total	680	1'040	1'720				Hauteur
1'010							
Gar. de fabr.	680	1'040	1'720				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				2'420		Nombre de portes	2 + 1 AR
Porte à faux arr.				700			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PEUGEOT	C.V. frein
65 SAE							
Alésage		80		Course		73	C.V. Impôts
7,47							
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant	2	milieu	arr.
Places debout							
Siège arrière		Side-car					

BT 5/60

6/ clignot.av.témoins opt.

Phares: marque	2/ DUCELIER-CIBIE-MARCHAL	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latér.=comb.av.f.stat.	AR=comb.av.f.AR/stop,rge.)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques-
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ latér. s.ailes avant **)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR *)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.pl.normale	seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB	à 4'750 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Réflecteurs: Placés trop haut. - L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires selon les prescriptions.
- **) Miroirs rétroviseurs: Sont montés par l'importateur. - Rabattables.
- Feux de stationnement: 2/ derrière les portes latérales, combinés avec clignoteurs (AV= blanc - AR = rouge).
- Dispositif de protection: Pour charges basses; jusqu'à mi-hauteur derrière les 2 sièges avant; monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 23.10.59

La Commission d'expertise-type

BT 5/60

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique P E U G E O T	Type 4 0 3 U 5 - L 4 Fourgonnette	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 3' 0 0 8			
Caractéristiques "403" à l'avant s.capot-moteur. - "403 U 5" à droite s.auvent s.plaquette constr.							
et préfixe au No de châssis		Carburant: essence	Nombre de cylindres: 4				
Constructeur du châssis SA. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard - Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure auvent et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.carter-moteur à côté pompe carburant							
Type du moteur: 403 - en ligne							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'468 cm³ Frein de remorque:			Dimensions ext. en mm:				
Temps 4		Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur: 4'610			
Refroidissement eau /		Nombre vit. avant: 4	Crochet de rem.	Largeur: 1'680			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} : 28	Voie avant: 1'340	Hauteur: 1'650			
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière: 1'320	Empattement: 2'900			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel:	Diam. de braq. 10,00/10,05	Porte à faux arr.: 975			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm:
A vide	590	555	1'145	Dimension	165x380 C	165x380 C	Longueur: 1'800
Charge utile	90	485	575	Chargepneu	580	580	Largeur: 1'025/1'350
Total	680	1'040	1'720				Hauteur: 1'010
Gar. de fabr.	680	1'040	1'720				Hauteur ridelles:
Poids max. garanti pr. train routier: 2'420			Nombre de portes: 2 + 1 AR		Porte à faux arr.: 700		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur: PEUGEOT		C.V. frein: 65 SAE	
Alésage		80		Course: 73		C.V. impôts: 7,47	
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total		2 (avant: 2 milieu: arr.)		Places debout:			
Siège arrière Side-car:							

EXTRAIT DE LA VENTE

6/ clignot.av.témoins opt.

Phares: marque	2/ DUCELIER-CIBIE-MARCHAL	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latér.=comb.av.f.stat.	AR=comb.av.f.AR/stop, rga.)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignot.	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ latér. s.ailes avant **)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR *)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB	à 4'750 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Réflecteurs: Placés trop haut. - L'importateur monte 2 réflecteurs supplémentaires selon les prescriptions.
- **) Miroirs rétroviseurs: Sont montés par l'importateur. - Rabattables.
Feux de stationnement: 2/ derrière les portes latérales, combinés avec clignoteurs (AV= blanc - AR = rouge).
Dispositif de protection: Pour charges basses; jusqu'à mi-hauteur derrière les 2 sièges avant; monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 23.10.59

La Commission d'expertise-type