

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|--|--------------------------|----------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Tracteur agricole | S T I H L | | | 3 8 3 S - S 2 0 | | | 1959 | 3' 0 0 7 |
| Caractéristiques "383 S" a droite latér.s.plaquette constructeur.-"383"=préfixe No châssis | | | | | | | | |
| Moteur "MWM" type "AKD 10 Z" | | | | Carburant mazout/diesel | | | Nombre de cylindres 2 | |
| Constructeur du châssis Andreas S T I H L, Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt (D) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite latér. centre du vhc. et s. plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, latér. sur bloc-moteur et s. plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| Type du moteur A K D 10 Z - en ligne | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'005 cm³ Frein de remorque | | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | | Treuil/Cabest. | | Longueur 2'870 | |
| Refroidissement air (turbo) | | Nombre vit. avant 6 | | Crochet de rem. à broche | | | Largeur 1'560 | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1" 2 | | Voie avant 1'250/1'500 | | Hauteur 1'720 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 20 | | Voie arrière 1'250/1'500 | | Empattement 1'780 | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 7.60/7.60 | | Porte à faux arr. | | |
| Frein à pied mécanique, à exp. interne, s. arbres Ritzel resp. roues AR-pédales av. verrou | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à exp. interne, s. arbres Ritzel resp. roues arrière *) | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. |
| A vide | | 451 | | 740 | | 1'191 | | Dimension 5.00-16 8 - 32 |
| Charge utile | | | | | | | | Charge pneu 435 810 |
| Total | | | | | | | | 4 Ply 4 Ply |
| Gar. de fabr. | | 700 | | 800 | | 1'500 | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. |
| Direction: position au centre | | | | Marque du moteur M W M | | C.V. frein 20 | | |
| Alésage 80 | | | | Course 100 | | C.V. Impôts 5.12 | | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | **) (avant | | milieu | | arr.) | | Places debout |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

| | | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Phares: marque | 2/HASSIA (amp.2 filaments) | +) Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | | +) |
| Feux de position | | Essule-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/électrique |
| Feux arrières | 2/électriques | Rétroviseur |
| Réflecteurs | 2/à côté feux AR Ø 50 mm | +) Indicateur de vitesse |
| Feu stop | | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | | |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 90 dB | à 3'000 t/min. |

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Est modifié par l'importateur de telle façon qu'il agit sur les 2 roues arrières, même lorsque les pédales ne sont pas verrouillées.
- **) Nombre de places : + 1 siège auxiliaire avec galerie sur le garde-boue arrière gauche.
- +) Phares : Sont déplacés par l'importateur vers l'avant et équipés d'ampoules Bilux.
- Réflecteurs : Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Ebikon UJ, le 22.10.59
 Lucerne, le 9.11.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Tracteur agricole | S T I H L | | 3 8 3 S - S 2 0 | | 1959 | 3' 0 0 7 | |
| Caractéristiques "383 S" à droite latér.s.plaquette constructeur.- "383"-préfixe No châssis | | | | | | | |
| Moteur "MWM" type "AKD 10 Z" | | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 2 | | |
| Constructeur du châssis Andreas S T I H L. Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite latér. centre du vhc. et s. plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, latér. sur bloc-moteur et s. plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Type du moteur A K D 10 Z - en ligne | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 1'005 cm³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 2'870 | |
| Refroidissement (turbo) | | Nombre vit. avant 6 | | Crochet de rem. à broche | | Largeur 1'560 | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1" 2 | | Vole avant 1'250/1'500 | | Hauteur 1'720 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 20 | | Vole arrière 1'250/1'500 | | Empattement 1'780 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 7.60/7.60 | | Porte à faux arr. | |
| Frein à pied mécanique, à exp. interne, s. arbres Ritzel resp. roues AR-pédales av. verrou | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à exp. interne, s. arbres Ritzel resp. roues arrière *) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 451 | 740 | 1'191 | Dimension | 5.00-16 | 8 - 32 | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 435 | 810 | Largeur |
| Total | | | | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 700 | 800 | 1'500 | | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | au centre | | Marque du moteur M W M | | C.V. frein 20 | |
| Alésage | | 80 | | Course 100 | | C.V. Impôts 5.12 | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 **) | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

EXTRAIT DU REGISTRE DES VEHICULES

| | | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Phares: marque | 2/HASSIA (amp.2 filaments) | +) Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | | +) |
| Feux de position | | Essuie-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/électrique |
| Feux arrières | 2/électriques | Rétroviseur |
| Réflecteurs | 2/à côté feux AR Ø 50 mm | +) Indicateur de vitesse |
| Feu stop | | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 90 dB | à 3'000 t/min. |

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Est modifié par l'importateur de telle façon qu'il agit sur les 2 roues arrières, même lorsque les pédales ne sont pas verrouillées.
- **) Nombre de places : + 1 siège auxiliaire avec galerie sur le garde-boue arrière gauche.
- +) Phares : Sont déplacés par l'importateur vers l'avant et équipés d'ampoules Bilux.
- Réflecteurs : Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Ebikon IJ, le 22.10.59
 Lucerne, le 9.11.59

La Commission d'expertise-type