

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	S T I H L			3 8 3 S - S 2 0			1959	3' 0 0 7
Caractéristiques "383 S" à droite latér.s.plaquette constructeur.-"383"-préfixe No châssis								
Moteur "MWM" type "AKD 10 Z"				Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Andreas S T I H L, Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt (D)								
N° du châssis frappé à droite latér.centre du vhc.et s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, latér. sur bloc-moteur et s.plaquette du constructeur								
Type du moteur A K D 10 Z - en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'005 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 2'870	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. à broche			Largeur 1'560	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 2		Voie avant 1'250/1'500		Hauteur 1'720		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250/1'500		Empattement 1'780		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.60/7.60		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à exp.interne, s.arbres Ritzel resp.roues AR-pédales av.verrou								
Frein à main mécanique, à exp.interne, s.arbres Ritzel resp.roues arrière *)								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		451	740	1'191	Dimension	5.00-16	8 - 32	Longueur
Charge utile					Charge pneu	435	810	Largeur
Total						4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		700	800	1'500				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position au centre				Marque du moteur M W M		C.V. frein 20		
Alésage 80			Course 100			C.V. Impôts 5.12		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1		**) (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/HASSIA (amp.2 filaments)	+) Indicateurs de direction
Feux de croisement		+)
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	2/électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/à côté feux AR Ø 50 mm	+) Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	90 dB	à 3'000 t/min.

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Est modifié par l'importateur de telle façon qu'il agit sur les 2 roues arrières, même lorsque les pédales ne sont pas verrouillées.
- **) Nombre de places : + 1 siège auxiliaire avec galerie sur le garde-boue arrière gauche.
- +) Phares : Sont déplacés par l'importateur vers l'avant et équipés d'ampoules Bilux.
- Réflecteurs : Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Ebikon UJ, le 22.10.59
 Lucerne, le 9.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	S T I H L		3 8 3 S - S 2 0		1959	3' 0 0 7	
Caractéristiques "383 S" à droite latér.s.plaquette constructeur.- "383"-préfixe No châssis							
Moteur "MWM" type "AKD 10 Z"			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Andreas S T I H L. Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt (D)							
N° du châssis frappé à droite latér. centre du vhc. et s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, latér. sur bloc-moteur et s. plaquette du constructeur							
Type du moteur A K D 10 Z - en ligne							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'005 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'870	
Refroidissement (turbo)		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'560	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1" 2		Vole avant 1'250/1'500		Hauteur 1'720	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Vole arrière 1'250/1'500		Empattement 1'780	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.60/7.60		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp. interne, s. arbres Ritzel resp. roues AR-pédales av. verrou							
Frein à main mécanique, à exp. interne, s. arbres Ritzel resp. roues arrière *)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	451	740	1'191	Dimension	5.00-16	8 - 32	Longueur
Charge utile				Charge pneu	435	810	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	800	1'500				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur M W M		C.V. frein 20	
Alésage		80		Course 100		C.V. Impôts 5.12	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 **) (avant		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

L'ANCIENNE PHOTOGRAPHIE

Phares: marque	2/HASSIA (amp.2 filaments)	+) Indicateurs de direction
Feux de croisement		+)
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique
Feux arrières	2/électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/à côté feux AR Ø 50 mm	+) Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	90 dB	à 3'000 t/min.

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Est modifié par l'importateur de telle façon qu'il agit sur les 2 roues arrières, même lorsque les pédales ne sont pas verrouillées.
- **) Nombre de places : + 1 siège auxiliaire avec galerie sur le garde-boue arrière gauche.
- +) Phares : Sont déplacés par l'importateur vers l'avant et équipés d'ampoules Bilux.
- Réflecteurs : Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Ebikon UJ, le 22.10.59
 Lucerne, le 9.11.59

La Commission d'expertise-type