Bicyclette avec moteur auxiliaire  Garactéristiques "551" dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur  Carburant esaence Nombre de cylindres 1  Constructeur du châssis JAWA - Werk - MOTOKOV, P r a g (CS)  N° du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils  N° du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Dimensions ext en mm  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'850  Entraînement s.roue AR Vitesse en prise dir. 40 **) Vole avant Hauteur 1'040  Nombre d'aves 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1'210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de biraq. Porte à faux arr.  Frein à mela mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s.roue arrière  Frein à mela mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  A vide 2h 2h 4h B Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118   Hauteur ridelles  Poids max garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0,254  Frorme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milleu arr. ) Places deb	Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Туре			Bordereau-typ	
Caractéristiques "551" dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur  Carburant essence Nombre de cylindres 1  Constructeur du châssis JAWA - Werk - MOTOKOV, P r a g (CS)  N° du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils N° du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur 50 cm3  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'850  Refroidissement air Nombre vit avant 2 Crochet de rem. Largeur 590  Entraînement s.roue AR Vitesse en 1" Vole avant Hauteur 1'040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1'210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropé/salage, s. roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2,00 25x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118   Hauteur ridelles  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1.5  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milleu arr. ) Places debout	Bicyclet	te avec		.т. А	,	5 5 1 - 50 cm3			3' N°		
Carburant essence Nombre de cylindres 1  Constructeur du châssis JAWA - Werk - MOTOKOV, P r a g (CS)  N' du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils  N' du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur 50 cm3  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'850  Refroldissement air Nombre vit. avant 2 Crochet de rem. Largeur 590  Entralnement s.roue AR Vitesse en 1" Vole avant Hauteur 1º040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1'210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s. roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur ridelles  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milleu arr. ) Places debout	moteur au	xiliair	è	O A	" "		7 7 4 6		1909		
Constructeur du châssis JAWA = Werk = MOTOKOV, P r a g (CS)  N° du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils  N° du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur 50 cm3  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1°850  Refroldissement air Nombre vit avant 2 Crochet de rem. Largeur 590  Entraînement s.roue AR Vitesse en 1° Vole avant Hauteur 1°040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1°210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s.roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble. sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur ridelles  Polds max. geranti pr. train routier Nombre de portes  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1.5  Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0.254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milleu arr. ) Places debout	Caractéristiques "551" dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur										
N° du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils N° du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur 50 cm3  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 49,9 cm² Frein de remorque  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'850  Refroldissement air Nombre vit avant 2 Crochet de rem. Largeur 590  Entraînement s.roue AR Vitesse en 1" Vole avant Hauteur. 1'040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1'210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pled mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s.roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble. sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur  Folds max. geranti pr. train routier Nombre de portes  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1.5  Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0.254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milleu arr. ) Places debout											
N° du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)  Type du moteur 50 cm3  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque	Constructeur	du chāssis	JAWA	- Werk -	MOTOKOV, P	rag (	CS)				
Type du moteur 50 cm3  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'850  Refroidissement air Nombre vit. avant 2 Crochet de rem. Largeur 590  Entraînement s.roue AR Vitesse en 1" Vole avant Hauteur 1'040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1'210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pled mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s. roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur  Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Nº du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils										
Position du mot.   Centre   Frein-moteur											
Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque	Type du moteur 50 cm3										
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1º850  Refroidissement air Nombre vit. avant 2 Crochet de rem. Largeur 590  Entraînement s.roue AR Vitesse en 1º Voie avant Hauteur 1º040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1º210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s.roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. Impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Position du m	ot. cen	tre	Frein-moteur							
Refroidissement air Nombre vit, avant 2 Crochet de rem. Largeur 590  Entraînement s.roue AR Vitesse en 1° Voie avant Hauteur 1°040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1°210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s. roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur ridelles  Poids max. garanti pr. traîn routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,55  Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Cylindrée	49,	9 cm <sup>3</sup>	Frein de remo	rque				<del> </del>		
Entrainement s.roue AR Vitesse en i* Vole avant Hauteur 1°040  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1°210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s. roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. Impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Temps	2		Transmission	mécanique	Treui	il/Cabest.		Longueur	1'850	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement 1'210  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s. roue arrière  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Refroidisseme	ent air	•	Nombre vit. av	ant 2	Croc	het de rem.		Largeur		
Nombre de pneus 2   Bloquage différentiel   Diam. de braq.   Porte à faux arr.	Entrainement	s.roue	AR	Vitesse en 1™		Vole	avant		Hauteur 1º04		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s. roue arrière Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur Total 46 72 118 Hauteur Gar. de fabr. 145 Hauteur Gar. de fabr. Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1.5 Alésage 38 Course 44 C.V. impôts 0.254 Forme de la carrosserie Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **) Vole arrière Empattement										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm  A vide 24 24 48 Dimension 23x2.00 23x2.00 Longueur  Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur ridelles  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1.5  Alésage 38 Course 44 C.V. Impôts 0, 254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Nombre de pr		Bloquage diffé	rentiel	Diam	ı. de braq.		Porte à fa	ux arr.		
Poids         avant         arr.         total         Pneumat.         avant         arr.         Dimensions Int. en mm           A vide         24         24         48         Dimension         23x2.00         Longueur           Charge utile         70         Charge pneu         90         90         Largeur           Total         46         72         118         Hauteur           Gar. de fabr.         145         Hauteur ridelles           Polds max. garanti pr. train routier         Nombre de portes         Porte à faux arr.           Direction: position         Marque du moteur         JAWA         C.V. frein         1.5           Alésage         38         Course         44         C.V. Impôts         0, 254           Forme de la carrosserie         Nombre de places: total         1         (avant         milleu         arr.         )         Places debout		méc	anique	, à expans	ion intern	<u>e, à câbl</u>	<u>e/rétro</u> g	édalage, s.	roue ar	rière	
A vide         24         24         48         Dimension         23x2.00         23x2.00         Longueur           Charge utile         70         Chargepneu         90         90         Largeur           Total         46         72         118         Hauteur           Gar. de fabr.         145         Hauteur ridelles           Polds max. garanti pr. train routier         Nombre de portes         Porte à faux arr.           Direction: position         Marque du moteur         JAWA         C.V. frein         1,5           Alésage         38         Course         44         C.V. impôts         0,254           Forme de la carrosserie         Nombre de places: total         1         (avant         milleu         arr.         )         Places debout	Frein à main	méc	anique	, à expans	sion intern	e, à câbl	e, sur l	a roue avar			
Charge utile 70 Charge pneu 90 90 Largeur  Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur ridelles  Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. Impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm	
Total 46 72 118 Hauteur  Gar. de fabr. 145 Hauteur ridelles  Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. Impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	A vide	24	24	48	Dimension	23x2.00	23x2.00	)	Longueur		
Gar. de fabr. 145 Hauteur ridelles  Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur JAWA C.V. frein 1,5  Alésage 38 Course 44 C.V. Impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Charge utile			70	Chargepneu	90	90		Largeur.		
Polds max. garanti pr. train routier  Nombre de portes  Porte à faux arr.  Direction: position  Marque du moteur JAWA  C.V. frein 1,5  Alésage 38  Course 44  C.V. Impôts 0,254  Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Total	46	72	118							
Direction: position       Marque du moteur       JAWA       C.V. frein       1,5         Alésage       38       Course       44       C.V. Impôts       0,254         Forme de la carrosserie         Nombre de places: total       1       (avant       milieu       arr.       )       Places debout	Gar. de fabr.			145				<u> </u>	1		
Alésage 38 Course 44 C.V. Impôts 0, 254 Forme de la carrosserie Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Polds max. ga	ain routie	er	•	Nombre de	portes		Porte à fa	ux arr.		
Forme de la carrosserie  Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Direction: pos										
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout	Alesage			38		Course	Ž.	14	C.V. Impo	its 0,251	
	Forme de la c	arrosserie					-				
Siège arrière Side-car	Nombre de pl	aces: total		1 (	avant		arr.	)	Places de	bout	
	Siège arrière					Side-car			<del> </del>		

Phares: marque	1/sans marque	Indicateurs de direction				
Feux de croisement	1/Bilux					
Feux de position		Essuie-glace				
Phare brouillard	1	Avertisseur l/électrique + timbre de bicyclette				
Feux arrières	1/électrique **	*) Rétroviseur				
Réflecteurs	1/comb.av.feu AR + péd.	Indicateur de vitesse l/encastré dans boîtier phare				
Feu stop		Figurine de radiateur				
Eclairage N° de contré	Sle					
Phare marche arrière						
Equipement électrique	6 Volts					
Mesure du bruit	73 dB à 40 km/h					
Observations of succession	-11					

Observations et exceptions

- \*) No du moteur : Doit être frappé à un endroit visible et facilement accessible.
- \*\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue arrière = 12 x 35 dents.
- \*\*\*) Feu arrière : Modèle original en matière plastic insuffisant.- Remplacé par "BULLDOG" LTIK 057.

Orifice du tuyau d'échappement : Est rallongé de 100 mm par l'importateur et disposé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, ler 21. et 28.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du	véhicule		Marque de fabrique			Туре			Bordereau-type	
Bicyclet	te avec	3	тл	W A		551-9	50 cm3	année 1959	3' 0 0 5	
moteur au	xiliai	re	UA	и д			JO CIII	1929	7 005	
Caractéristiques "551" dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur										
Carburant essence Nombre de cylindre								le cylindres 1		
Constructeur du châssis JAWA - Werk - MOTOKOV, Prag (CS)										
N° du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils										
N° du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)								eur *)		
Type du moteur 50 cm3										
Position du mot. centre Frein-moteur										
Cylindrée	49,	9 cm³	Frein de remo	rque				Dimension	ns ext. en mm	
Temps	2		Transmission	mécanique	Treu	I/Cabest.		Longueur	1'850	
Refroidisseme	ent air	r	Nombre vit. a	vant 2	Croc	het de rem.	·	Largeur	590	
Entrainement	s.roue	e AR	Vitesse en 1"	· ·	Vole	avant		Hauteur	1,040	
Nombre d'axe	s 2		Vitesse en pr	ise dir.        40	**) Vole	arrière		Empattem		
Nombre de pneus 2 Bioquage différentiel					Diam	Diam. de braq. Porte à faux arr.			ux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s.roue arrière										
Frein à main	mé	canique	, à expan	sion intern	e, à câbl	e, sur la	roue ava			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	24	24	48	Dimension	23x2.00	23x2.00	Longueur			
Charge utile			70	Chargepneu	90	90		Largeur		
Total	46	72	118					Hauteur		
Gar. de fabr.			145			•		Hauteur ri	delles	
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux							ux arr.			
Direction: position					Marque du moteur JAWA			C.V. frein	1,5	
Alésage 38				Course	44		C.V. Impô	ts 0,254		
Forme de la c	arrosserie	)			···					
Nombre de places: total 1 (avant					milieu	arr.	)	Places de	bout	
Siège arrière					Side-car					

Phares: marque 1/sans marque Feux de croisement 1/Bilux					•	Indicateurs de direction				
Feux de position			-			Essuie-glace				
Phare brouillard			•			Avertisseur l/électrique + timbre de bicyclette				
Feux arrières	1/é1	ectriq	ue		***)	Rétroviseur				
Réflecteurs	1/cor	nb.av.	feu	AR +	péd.	Indicateur de vitesse 1/encastré dans boîtier phare				
Feu stop						Figurine de radiateur				
Eclairage Nº de contrô	le					<del>-</del>				
Phare marche arrière		•				-				
Equipement électrique	6	Volts			·					
Mesure du bruit	73	dB	à	40 km/	h					
Ob	A!									

- \*) No du moteur : Doit être frappé à un endroit visible et facilement accessible.
- \*\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue arrière = 12 x 35 dents.
- \*\*\*) Feu arrière : Modèle original en matière plastic insuffisant.- Remplacé par "BULIDOG" LTIK 057.

  Orifice du tuyau d'échappement : Est rallongé de 100 mm par l'importateur et disposé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 21. et 28.10.59

La Commission d'expertise-type