



Phares: marque	1/sans marque	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique + timbre de bicyclette
Feux arrières	1/électrique	***) Rétroviseur
Réflecteurs	1/comb.av.feux AR + péd.	Indicateur de vitesse 1/encasté dans boîtier phare
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	73 dB	à 40 km/h

Observations et exceptions

- \* ) No du moteur : Doit être frappé à un endroit visible et facilement accessible.
- \*\* ) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue arrière = 12 x 35 dents.
- \*\*\* ) Feu arrière : Modèle original en matière plastic insuffisant.- Remplacé par "BULLDOG" LTIK 057.  
Orifice du tuyau d'échappement : Est rallongé de 100 mm par l'importateur et disposé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 21. et 28.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique J A W A		Type 5 5 1 - 50 cm <sup>3</sup>		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 3' 0 0 5
Caractéristiques "551" dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis JAWA - Werk - MOTOKOV, P r a g (CS)							
N° du châssis frappé à gauche, sur tube du cadre sous la selle, dans coffret à outils							
N° du moteur frappé à gauche, dans coffret à outils, sur plaquette du constructeur *)							
Type du moteur 50 cm <sup>3</sup>							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 49,9 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'850	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 2		Crochet de rem.		Largeur 590	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 1'040	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 **)		Vole arrière		Empattement 1'210	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble/rétropédalage, s.roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	24	24	48	Dimension	23x2.00	23x2.00	Longueur
Charge utile			70	Chargepneu	90	90	Largeur
Total	46	72	118				Hauteur
Gar. de fabr.			145				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur JAWA		C.V. frein 1,5	
Alésage 38			Course 44		C.V. Impôts 0,254		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/sans marque	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux	
Feux de position		Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique + timbre de bicyclette
Feux arrières	1/électrique	***) Rétroviseur
Réflecteurs	1/comb.av.feux AR + péd.	Indicateur de vitesse 1/encasté dans boîtier phare
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	73 dB	à 40 km/h

Observations et exceptions

- \* ) No du moteur : Doit être frappé à un endroit visible et facilement accessible.
- \*\* ) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue arrière = 12 x 35 dents.
- \*\*\* ) Feu arrière : Modèle original en matière plastique insuffisant.- Remplacé par "BULLDOG" LTIK 057.  
Orifice du tuyau d'échappement : Est rallongé de 100 mm par l'importateur et disposé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 21. et 28.10.59

La Commission d'expertise-type