

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique C O M M E R	Type Mark VIII A Express Delivery Van	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 0 4					
Caractéristiques "F" = préfixe aux Nos de châssis et de moteur									
Carburant essence			Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Div. (GB)									
N° du châssis frappé à gauche à l'intérieur de l'aile et à droite s.auvent s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-cylindres, à côté tuyau d'échappement									
Type du moteur 1 1/2 Litre - O H V									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'494 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission méz.synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'064						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.			Largeur 1'575						
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'235			Hauteur 1'700						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'283			Empattement 2'362						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,50/10,00			Porte à faux arr. 1'060						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, triangles, sur les roues arrière									
Poids.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide	500	460	950	Dimension	5.50/5.90	15	*)	Longueur 1'750	
Charge utile	49	502	*) 551	Chargepneu	425	425	*)	Largeur 980/1'390	
Total	549	962	1'511		4 Ply	4 Ply	*)	Hauteur 1'070	
Gar. de fabr.			1'511		Tubeless			Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 970		
Direction: position à gauche			Marque du moteur COMMER		C.V. frein 49 SAE				
Alésage 79			Course 76,2		C.V. impôts 7,61				
Forme de la carrosserie fourgonnette (Delivery Van)									
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr. )			Places debout						
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European **)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop(rgs.)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ extérieur gauche ++)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre en bas pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Charge utile/Pneumatiques: Il y a lieu de monter des pneus de 5.90 - 15 6 Ply (capacité de charge 540 kg par pneu), autrement la charge utile doit être diminuée en rapport avec la capacité de charge des pneus montés.
  - \*\* ) Phares: La lampe-témoin manque au tableau de bord.
  - + ) Réflecteurs: Trop petits. - Doivent être remplacés selon les prescriptions par des réflecteurs ayant au moins 50 mm  $\phi$ .
  - ++ ) Rétroviseur: Il y a lieu de monter un deuxième rétroviseur à l'extérieur à droite.
- Dispositif de protection: Un tel dispositif doit être monté derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 20.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		C O M M E R		Mark VIII A Express Delivery Van		année 1960	N° 3' 0 0 4
Caractéristiques "F" = préfixe aux Nos de châssis et de moteur							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Div. (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche à l'intérieur de l'aile et à droite s. auvent s. plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à gauche sur bloc-cylindres, à côté tuyau d'échappement					
Type du moteur		1 1/2 Litre - 0 H V					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1°494 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps		4		Transmission		més.synchr.	Treuil/Cabest.
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.
Entraînement		s. rous AR		Vitesse en 1°		Voie avant	1°235
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		106	Voie arrière
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,50/10,00
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, tringles, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	460	950	Dimension	5.50/5.90	= 15	*)
Charge utile	49	502	*) 551	Charge pneu	425	425	*)
Total	549	962	1°511		4 Ply	4 Ply	*)
Gar. de fabr.			1°511		Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1	AR
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		COMMER	C.V. frein
Alésage		79		Course		76,2	C.V. impôts
Forme de la carrosserie		fourgonnette (Delivery Van)					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu		arr.	)
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European **)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop(rge.)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ extérieur gauche ++)
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre en bas pr.pl.oblongue seulement.		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Charge utile/Pneumatiques: Il y a lieu de monter des pneus de 5.90 - 15 6 Ply (capacité de charge 540 kg par pneu), autrement la charge utile doit être diminuée en rapport avec la capacité de charge des pneus montés.
  - \*\*\*) Phares: La lampe-témoin manque au tableau de bord.
  - +) Réfecteurs: Trop petits. - Doivent être remplacés selon les prescriptions par des réfecteurs ayant au moins 50 mm Ø.
  - ++) Rétroviseur: Il y a lieu de monter un deuxième rétroviseur à l'extérieur à droite.
- Dispositif de protection: Un tel dispositif doit être monté derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 20.10.59

La Commission d'expertise-type