



Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.) AR= au-dessus réflecteurs (cr.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essule-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Avec surmultipliée ("Overdrive") LAYCOCK DE NORMANVILLE.  
 Désignation "OD" en suffixe aux Nos de châssis et de moteur.  
 Sur demande sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 20.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique SUNBEAM	Type R a p i e r - Series III 1,5 Litre - Convertible	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'0 0 3 -B				
Caractéristiques "Rapier" latéralement à l'arrière du vhc. - A partir des Nos de châssis et de								
moteur B 3'000'001		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis SUNBEAM - TALBOT Ltd. , Coventry - ROOTES Export Div. (GB)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s. carter vilebrequin, derrière pompe carburant								
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - Rapier - en ligne OHV av. double carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'494 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 1'128				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem.		Largeur 1'543				
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Voie avant 1'264				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'232				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,85/10,50				
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques / AR= à exp. interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	555	525	1'080	Dimension	5.60-15	5.60-15		Longueur
Charge utile	105	175	280	Charge pneu	385	385		Largeur
Total	660	700	1'360		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'400		Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 78			
Alésage 79		Course 76.2		C.V. Impôts 7.61				
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)								
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout				
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.) AR= au-dessus réflecteurs (cr.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essule-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Avec surmultipliée ("Overdrive") LAYCOCK DE NORMANVILLE.  
 Désignation "OD" en suffixe aux Nos de châssis et de moteur.  
 Sur demande sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 20.10.59

La Commission d'expertise-type