

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S U N B E A M	Type R a p i e r - Series III 1,5 Litre - Sport Saloon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'0 0 3-A
Caractéristiques "Rapier" latéralement à l'arrière du vhc.- A partir des Nos de châssis et				
de moteur B 3'000'001		Carburant: essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis SUNBEAM - TALBOT Ltd., Coventry - ROOTES Export Div. (GB)				
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.carter vilebrequin, derrière pompe carburant				
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - Rapier - en ligne O H V av.double carburateur inversé				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1'494 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'128
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 *) Crochet de rem.	Largeur 1'543
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant 1'264
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière 1'232
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,85/10,50
Porte à faux arr. 1'020				
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV=à disques/AR=à expansion interne)				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	545	525	1'070	avant
Charge utile	105	175	280	arr.
Total	650	700	1'350	Dimension 5.60-15
Gar. de fabr.	700	700	1'400	Chargepneu 385
				4 Ply
				4 Ply
				Tubeless
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	2
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM
Alésage		79	Course	76,2
Forme de la carrosserie		limousine (Sport Saloon)		
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu 4 arr. 2)	Places debout
Siège arrière		Side-car		
				C.V. frein 78
				C.V. Impôts 7,61

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques		AR=au-dessus réflecteurs (orange)
Feux de position	2/séparés sous phares	Essuie-glace	2/électriques (2-vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de-tours
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/centre cov.coffre pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 5'400 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
Désignation "OD" en suffixe aux Nos de châssis et de moteur.
Sur demande sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 20.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique SUNBEAM		Type R a p i e r - Series III 1,5 Litre - Sport Saloon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'0 0 3-A
Caractéristiques "Rapier" latéralement à l'arrière du vho.- A partir des Nos de châssis et							
de moteur B 3'000'001		Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SUNBEAM - TALBOT Ltd., Coventry - ROOTES Export Div. (GB)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s. carter vilebrequin, derrière pompe carburant					
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - Rapier - en ligne O H V av. double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'404 cm ³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission méo. synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'128	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem.		Largeur 1'543	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'264		Hauteur 1'486	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'232		Empattement 2'438	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,85/10,50		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV=à disques/AR=à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	545	525	1'070	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	105	175	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	650	700	1'350		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'400		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 78	
Alésage		79		Course 76,2		C.V. impôts 7,61	
Forme de la carrosserie limousine (Sport Saloon)							
Nombre de places: total 4		(avant 2		milieu		arr. 2)	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques		AR=au-dessus réflecteurs (orange)
Feux de position	2/séparés sous phares	Essule-glace	2/électriques (2-vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/centre couv.coffre pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
 Désignation "OD" en suffixe aux Nos de châssis et de moteur.
 Sur demande sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 20.10.59

La Commission d'expertise-type