

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	CHEVROLET - CORVAIR		Type	727 - Club Coupé De Luxe Powerglide		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 0 0 0-R	
Caractéristiques "Corvaire" de chaque côté s.ailes avant.-"Corvaire 700" s.couv.coffret-à gants													
"727" = préfixe no châssis et s.plaquette			Carburant		essence		Nombre de cylindres		6				
Constructeur du châssis		CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA)-General Motors Suisse SA Bienna											
N° du châssis frappé		à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.											
N° du moteur frappé		à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.pl.constr.											
Type du moteur		Turbo-Air SIX - à cyl. oposés OHV couché, avec 2 carburateurs inversés											
Position du mot.		arrière Frein-moteur											
Cylindrée		2'287cm³		Frein-de-remorque		(Corvaire-*)		Dimensions ext. en mm					
Temps		4		Transmission		Powerglide		Treuil/Cabest.		Longueur			4'572
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		2		Crochet de rem.		Largeur			1'699
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		18		Vole avant		1'372		Hauteur			1'360
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		142		Vole arrière		1'372		Empattement	2'743
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,10/12,05		Porte à faux arr.			1'030
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide		430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur					
Charge utile		172	248	420	Chargepneu	475	475	Largeur					
Total		602	948	1'550		4 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.						Tubeless		Hauteur ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes	2	Porte à faux arr.					
Direction: position		à gauche				Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein		81 SAE		
Alésage		85,73				Course		66,04	C.V. impôts		11,65		
Forme de la carrosserie		Limousine (2-Door Club Coupé)											
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3	)	Places debout						
Siège arrière		Side-car											

4/ clignot.av.lampe-témoin

AV= comb.av.feux pos.(bl.)

AR= comb.av.f.AR et stop(rge.)

Phares: marque 2/ "T 3" Sealed Beam

Indicateurs de direction

Feux de croisement 2/ Sealed Beam asymétriques

Feux de position 2/ séparés sous phares

Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage

Phare brouillard

Avertisseur 1/ électrique (2-tons)

Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.

Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche

Réfecteurs 2/ anneaux autour f.AR et stop

Indicateur de vitesse 1/ km/h

Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.

Figurine de radiateur

Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulement

Phare marche arrière 2/ séparés à côté feux AR et stop

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 83 dB à 1'400 +/-min.

Observations et exceptions

\*) Transmission: Boîte automatique "CORVAIR-Powerglide", sans position "P".  
Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Bienn, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR	Type 727 - Club Coupé De Luxe Powerglide	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 0 0-R				
Caractéristiques "Corvaïr" de chaque coté s.ailes avant.-"Corvaïr 700" s.couv.coffret-à gants								
"727" = préfixe no châssis et s.plaquette		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA)-General Motors Suisse SA Biemme								
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.pl.constr.								
Type du moteur	Turbo-Air SIX - à cyl. opposés OHV couché, avec 2 carburateurs inversés							
Position du mot.	arrière Frein-moteur							
Cylindrée	2'287 cm <sup>3</sup>	Frein-de-remorque	(Corvaïr- *)					
Temps	4	Transmission	Powerglide Treuil/Cabest.					
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	2	Crochet de rem.				
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	18	Voie avant	1'372				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	142	Voie arrière 1'372				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,10/12,05					
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur
Charge utile	172	248	420	Charge pneu	475	475		Largeur
Total	602	948	1'550		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2			Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	CHEVROLET			C.V. frein 81 SAE
Alésage	85,73			Course	66,04			C.V. impôts 11,65
Forme de la carrosserie	Limousine (2-Door Club Coupé)							
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu	arr. 3	)			Places debout
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.) AR= comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Feux de position	2/ séparés sous phares	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réfecteurs	2/ anneaux autour f.AR et stop	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.		
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 +/-min.		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Boîte automatique "CORVAIR-Powerglide", sans position "P".  
Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type