

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR	Type 769 - Sedan - Powerglide	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 0 0 -A			
Caractéristiques "CORVAIR" latér.s.ailes avant. - "700" à droite sur couvercle coffret à gants							
"769" = préfixe No châssis et s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière dans coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.							
Type du moteur TURBO-AIR-SIX - moteur à cyl.opposés OHV couché av. 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	2'287 cm ³	Frein de remorque (Corvaire-*)		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission (Powerglide Treuil/Cabest.		Longueur 4'572			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2	Crochet de rem.		Largeur 1'699			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 18	Voie avant 1'372		Hauteur 1'360			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 142	Voie arrière 1'372		Empattement 2'743			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,10/12,05		Porte à faux arr. 1'030			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, frein à cliquet, sur les roues arrière **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	600	950	1'550		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE		
Alésage 85,73			Course 66,04		C.V. Impôts 11.65		
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)							
Siège arrière Side-car							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop(rge.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réfecteurs	2/ couronne autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique "CORVAIR-Powerglide" sans position "P".
Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
- ***) Frein à main: Attention ! Frein à cliquet. - Action complète que lors de la 2ème traction. Se libère par tirette séparée, à gauche sous le tableau de bord. *3T 1/60*

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 15.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication CHEVROLET -- CORVAIR	Type 769 - Sedan - Powerglide	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 0 0 -A			
Caractéristiques "CORVAIR" latér.s.ailes avant. - "700" à droite sur couvercle coffret à gants							
"769" = préfixe No châssis et s.plaquette constr. Carburant essence			Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière dans coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.							
Type du moteur TURBO-AIR-SIX - moteur à cyl.opposés OHV couché av. 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	2'287 cm ³	Frein de remorque (Corvaire - *)		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission (Powerglide Treuil/Cabest.)		Longueur 4'572			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2	Crochet de rem.	Largeur 1'699		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	18	Voie avant 1'372	Hauteur 1'360		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	142	Voie arrière 1'372	Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10/12,05	Porte à faux arr. 1'030		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, frein à cliquet, sur les roues arrière (**)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	600	950	1'550		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein 81 SAE
Alésage		85,73		Course		66,04	C.V. Impôts 11.65
Forme de la carrosserie					limousine (Sedan 4-Door)		
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop(rge.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réflecteurs	2/ couronne autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique "CORVAIR-Powerglide" sans position "P".
Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
- ***) Frein à main: Attention ! Frein à cliquet. - Action complète que lors de la 2ème traction. Se libère par tirette séparée, à gauche sous le tableau de bord. *BT 1/60*

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 15.10.59

La Commission d'expertise-type