

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR	Type 727 - Club Coupé De Luxe Synchronesh	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 9 9-B			
Caractéristiques "Corvaire" de chaque côté s.ailes avant. - "Corvaire 700" s.couv.coffret à pants							
"727" = préfixe no châssis et s.plaquette		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) -General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.							
Type du moteur Turbo-Air SIX - à cyl. opposés OHV couché, avec 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	2'287 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'572			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 1'699			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40	Voie avant 1'372	Hauteur 1'360			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.128	Voie arrière 1'372	Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.12,10/12,05	Porte à faux arr. 1'030			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	690	1'120	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	172	248	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	602	938	1'540		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE	
Alésage		85,73		Course 66,04		C.V. impôts 11,65	
Forme de la carrosserie limousine (2-Door Club Coupé)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière Side-car							

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.f.AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réflecteurs	2/ anneaux autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR	Type 727 - Club Coupé De Luxe Synchromesh	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 9 9-B				
Caractéristiques "Corvaïr" de chaque côté s.ailes avant. - "Corvaïr 700" s.couv.coffret à vanta								
"727" = préfixe no châssis et s.plaquette		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) -General Motors Suisse SA Bienne								
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.								
Type du moteur Turbo-Air SIX - à cyl. opposés OHV couché, avec 2 carburateurs inversés								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 2'287 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'572				
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 1'699				
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40	Voie avant 1'372	Hauteur 1'360				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.128	Voie arrière 1'372	Empattement 2'743				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel	Diam. de braq.12,10/12,05	Porte à faux arr. 1'030				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	430	690	1'120	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur
Charge utile	172	248	420	Chargepneu	475	475		Largeur
Total	602	938	1'540		4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE		
Alésage		85,73		Course 66,04		C.V. Impôts 11,65		
Forme de la carrosserie limousine (2-Door Club Coupé)								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière Side-car								

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.f.AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Rélecteurs	2/ anneaux autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type