

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR	Type 527 - Club Coupé Standard Powerglide	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 9 8-B
Caractéristiques "Corvaire" de chaque côté s.ailes avant. - "527"-préfixe No châssis et s.plaquette				
constructeur ds.coffre-moteur à l'AR à gauche		Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) -General Motors Suisse SA Bienne				
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.				
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.				
Type du moteur Turbo-Air SIX - à cyl. opposés OHV couché, av. 2 carburateurs inversés				
Position du mot. arrière Frein-moteur				
Cylindrée	2'287 cm <sup>3</sup> -Frein-de-remorque (Corvaire- *)			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	Powerglide Treuil/Cabest.	Longueur 4'572
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2	Crochet de rem. Largeur 1'699
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	18	Vole avant 1'372 Hauteur 1'360
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	142	Vole arrière 1'372 Empattement 2'743
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10/12,05 Porte à faux arr. 1'030
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm
A vide	430	700	1'130	Dimension 6.50-13 6.50-13 Longueur
Charge utile	172	248	420	Charge pneu 475 475 Largeur
Total	602	948	1'550	4 Ply Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	2 Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche	Marque du moteur	CHEVROLET C.V. frein 81 SAE
Alésage		85,73	Course	66,04 C.V. impôts 11,65
Forme de la carrosserie limousine (2-Door Club Coupé)				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3 )	Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage (rge.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ anneaux autour f AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Boite automatique "CORVAIR-Powerglide", sans position "P".  
Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR	Type 527 - Club Coupé Standard Powerglide	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 9 8-B			
Caractéristiques "Corvaire" de chaque côté s.ailes avant. - "527"=préfixe No châssis et s.plaquette constructeur ds.coffre-moteur à l'AR à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) -General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.							
Type du moteur Turbo-Air SIX - à cyl. opposés OHV couché, av. 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	2'287 cm <sup>3</sup> - <del>Frein de remorque</del> (Corvaire- *)			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	Powerglide Treuil/Cabest.	Longueur 4'572			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2 Crochet de rem.	Largeur 1'699			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	18 Voie avant 1'372	Hauteur 1'360			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	142 Voie arrière 1'372	Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,10/12,05	Porte à faux arr. 1'030			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	172	248	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	602	948	1'550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein 81 SAE
Alésage		85,73		Course		66,04	C.V. Impôts 11,65
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Club Coupé)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.) AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage (rge.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ anneaux autour f AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boite automatique "CORVAIR-Powerglide", sans position "P".  
Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type