

Phares: marque	2/T 3 ⁿ Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/Sealed Beam asymétriques		AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/séparés sous phares	Essule-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/intér.centre haut et extér.gauche
Réflecteurs	2/couronne autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière	2/séparés à côté f.AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique "CORVAIR-Powerglide" sans position "P".
Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
- ***) Frein à main : Attention ! Frein à cliquet.-Action complète que lors de la 2ème traction. Se libère par tirette séparée, à gauche sous le tableau de bord. BT 1/60

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 15.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR		Type 569 - Sedan - Powerglide		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 9 8-A
Caractéristiques "CORVAIR" latér.s.ailes avant.-"569"-préfixe No châssis et s.plaquette-constr.							
à gauche à l'arrière dans coffre-moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA)-General Motors Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.				N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dav.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.			
Type du moteur TURBO-AIR-SIX - moteur à cyl. opposés OHV couché av.2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée 2'287 cm³		Facin.de-remorque (Corvaïr-*)				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission (Powerglide Treuil/Cabest.				Longueur 4'572	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2		Crochet de rem.		Largeur 1'699	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'372		Hauteur 1'360	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 142		Voie arrière 1'372		Empattement 2'743	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10/12,05		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.							
Frein à main mécanique. à expansion interne. frein à cliquet. sur les roues arrière **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	170	250	420	Chargepneu	475	475	Largeur
Total	600	950	1'550		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE		C.V. impôts 11.65	
Alésage 85.73		Course 66.04					
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ ^m T 3 ^m Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/Sealed Beam asymétriques		AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/séparés sous phares	Essule-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/intér.centre haut et extér.gauche
Réfecteurs	2/couronne autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière	2/séparés à côté f.AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique "CORVAIR-Powerglide" sans position "P". Sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
- **) Frein à main : Attention ! Frein à cliquet.-Action complète que lors de la 2ème traction. Se libère par tirette séparée, à gauche sous le tableau de bord. *BT 1/60*

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 15.10.59

La Commission d'expertise-type