

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR	Type 527 - Club Coupé Standard Synchronesh	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 9 7-B			
Caractéristiques "Corvaire" de chaque côté s. ailes avant, - "527" = préfixe no châssis et s. plaquette constructeur ds. coffre moteur à l'AR à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière ds. coffre-moteur centre traverse AR et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière s. bloc-moteur dev. bouchon rempl. d'huile et s. plaquette constr.							
Type du moteur Turbo-Air SIX - à cyl. opposés OHV couché, av. 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 2'287 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.			
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement air (turbo) nombre vit. avant 3				Crochet de rem.			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'372			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'372			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10/12,05			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	430	690	1'120	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur
Charge utile	172	248	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	602	938	1'540		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE	
Alésage		85,73		Course 66,04		C.V. Impôts 11,65	
Forme de la carrosserie limousine (2-Door Club Coupé)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)					Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche.
Réflecteurs	2/ couronne autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique CHEVROLET - CORVAIR		Type 527 - Club Coupé Standard Synchronesh		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 9 7-B
Caractéristiques "Corvaïr" de chaque côté s.ailes avant.-"527"=préfixe no châssis et s.plaquette constructeur ds.coffre moteur à l'AR à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.							
Type du moteur Turbo-Air SIX - à cyl.opposés OHV couché, av.2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 2'287 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'572	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'699	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'372		Hauteur 1'360	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'372		Empattement 2'743	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10/12,05		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	690	1'120	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	172	248	420	Chargepneu	475	475	Largeur
Total	602	938	1'540		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE	
Alésage		85,73		Course 66,04		C.V. Impôts 11,65	
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Club Coupé)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér,centre haut + extérieur gche.
Réflecteurs	2/ couronne autour f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ nr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type