

|   |       |  |       |                                   |           |                         |                                    |
|---|-------|--|-------|-----------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de tourisme  |       | Marque de fabrique<br>CHEVROLET - CORVAIR                                  |       | Type<br>569 - Sedan - Synchronesh |           | Modèle<br>année<br>1960 | Bordereau-type<br>N°<br>2' 9 9 7-A |
| Caractéristiques "CORVAIR" latér.s.ailes avant. - "569" =prefixe No. châssis et s.plaquette constr. |       |  |       |                                   |           |                         |                                    |
| à gauche à l'arrière dans coffre-moteur   |       | Carburant essence  |       | Nombre de cylindres 6             |           |                         |                                    |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA, Bienne  |       |  |       |                                   |           |                         |                                    |
| N° du châssis frappé  |       | à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.     |       |                                   |           |                         |                                    |
| N° du moteur frappé   |       | à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr. |       |                                   |           |                         |                                    |
| Type du moteur  |       | TURBO-AIR-SIX - moteur cyl.opposés OHV couché av.2. carburateurs           |       |                                   |           |                         |                                    |
| Position du mot. arrièrs  |       | Frein-moteur   |       |                                   |           |                         |                                    |
| Cylindrée 2'287 cm³   |       | Frein de remorque  |       | Dimensions ext. en mm             |           |                         |                                    |
| Temps 4   |       | Transmission méc.synchron.   |       | Treuil/Cabest.                    |           | Longueur 4'572          |                                    |
| Refroidissement air(turbo)  |       | Nombre vit. avant 3  |       | Crochet de rem.                   |           | Largeur 1'699           |                                    |
| Entraînement s.roues AR   |       | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40  |       | Vole avant 1'372                  |           | Hauteur 1'360           |                                    |
| Nombre d'axes 2   |       | Vitesse en prise dir. 128  |       | Vole arrière 1'372                |           | Empattement 2'743       |                                    |
| Nombre de pneus 4   |       | Bloquage différentiel  |       | Diam. de braq. 12,10/12,05        |           | Porte à faux arr. 1'030 |                                    |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                               |       |  |       |                                   |           |                         |                                    |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, frein à cliquet, sur les roues arrière *)              |       |  |       |                                   |           |                         |                                    |
| Poids   | avant | arr.   | total | Pneumat.                          | avant     | arr.                    | Dimensions Int. en mm              |
| A vide  | 410   | 690  | 1'100 | Dimension                         | 6.50-13   | 6.50-13                 | Longueur                           |
| Charge utile  | 170   | 250  | 420   | Chargepneu                        | 475       | 475                     | Largeur                            |
| Total   | 580   | 940  | 1'520 |                                   | 4 Ply     | 4 Ply                   | Hauteur                            |
| Gar. de fabr.   |       |  |       |                                   | Tubelless |                         | Hauteur ridelles                   |
| Poids max. garanti pr. train routier  |       |  |       | Nombre de portes 4                |           | Porte à faux arr.       |                                    |
| Direction: position   |       | à gauche   |       | Marque du moteur CHEVROLET        |           | C.V. frein 81 SAE       |                                    |
| Alésage   |       | 85,73  |       | Course 66,04                      |           | C.V. impôts 11,65       |                                    |
| Forme de la carrosserie   |       | limousine (Sedan 4-Door)   |       |                                   |           |                         |                                    |
| Nombre de places: total   |       | 6  |       | (avant 3 milieu                   | arr. 3 )  | Places debout           |                                    |
| Siège arrière   |       | Side-car   |       |                                   |           |                         |                                    |

|                          |  |                          |  |
|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ <sup>opt</sup> 3 <sup>e</sup> Sealed Beam | Indicateurs de direction | 4/ clignot.av.lampe-témoin<br>AV= comb.av.feux pos.(bl.) |
| Feux de croisement       | 2/ Sealed Bear asymétriques                  |                          | AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)                       |
| Feux de position         | 2/ séparés sous phares                       | Essuie-glace             | 2/ électriques av.disp.lavage                            |
| Phare brouillard         |  | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)                                   |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.feux stop et clignot.             | Rétroviseur              | 2/ intér.centre haut et extér.gche.                      |
| Réflecteurs              | 2/ couronne autour f.AR et stop              | Indicateur de vitesse    | 1/ km/h  |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR et clignot.               | Figurine de radiateur    |  |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ seulement pr.plaque normale               |                          |  |
| Phare marche arrière     | 2/ séparés à côté f.AR et stop               |                          |  |
| Equipement électrique    | 12 Volts                                     |                          |  |
| Mesure du bruit          | 85 dB à 4 <sup>e</sup> 400 t/min.            |                          |  |

Observations et exceptions

- \* ) Frein à main: Attention ! Frein à cliquet. - Action complète que lors de la 2ème traction. Se libère par tirette séparée, à gauche sous le tableau de bord. *BT 1/60*

Lieu et date de l'expertise-type    Berna, le 15.10.59

La Commission d'expertise-type

|   |  |                                   |                          |                                    |
|---|--|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de<br>tourisme   | Marque de fabrique<br>CHEVROLET - CORVAIR                                  | Type<br>569 - Sedan - Synchronesh | Modèle<br>année<br>1960  | Bordereau-type<br>N°<br>2° 9 9 7-A |
| Caractéristiques "CORVAIR" latér.s.ailes avant. - "569" =préfixe No. châssis et s.plaquette constr. |  |                                   |                          |                                    |
| à gauche à l'arrière dans coffre-moteur   |  | Carburant essence                 | Nombre de cylindres 6    |                                    |
| Constructeur du châssis   | CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA, Bienne |                                   |                          |                                    |
| N° du châssis frappé  | à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constr.     |                                   |                          |                                    |
| N° du moteur frappé   | à l'arrière s.bloc-moteur dev.bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr. |                                   |                          |                                    |
| Type du moteur  | TURBO-AIR-SIX - moteur cyl.opposés OHV couché av:2. carburateurs           |                                   |                          |                                    |
| Position du mot.  | arrières   | Frein-moteur                      |                          |                                    |
| Cylindrée   | 2°287 cm³  | Frein de remorque                 |                          | Dimensions ext. en mm              |
| Temps   | 4  | Transmission                      | méc.synchron.            | Treuil/Cabest.                     |
| Refroidissement   | air(turbo)   | Nombre vit. avant                 | 3                        | Crochet de rem.                    |
| Entraînement  | s.roues AR   | Vitesse en 1"                     | 40                       | Voie avant 1°372                   |
| Nombre d'axes   | 2  | Vitesse en prise dir.             | 128                      | Voie arrière 1°372                 |
| Nombre de pneus   | 4  | Bloquage différentiel             |                          | Diam. de braq. 12,10/12,05         |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                               |  |                                   |                          |                                    |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, frein à cliquet, sur les roues arrière *)              |  |                                   |                          |                                    |
| Poids   | avant  | arr.                              | total                    | Pneumat.                           |
| A vide  | 410  | 690                               | 1°100                    | Dimension                          |
| Charge utile  | 170  | 250                               | 420                      | Chargepneu                         |
| Total   | 580  | 940                               | 1°520                    | 4 Ply                              |
| Gar. de fabr.   |  |                                   |                          | Tubelless                          |
| Poids max. garanti pr. train routier  |  |                                   | Nombre de portes         | 4                                  |
| Direction: position   |  | à gauche                          | Marque du moteur         | CHEVROLET                          |
| Alésage   |  | 85,73                             | Course                   | 66,04                              |
| Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)  |  |                                   |                          |                                    |
| Nombre de places: total   |  | 6                                 | (avant 3 milieu arr. 3 ) | Places debout                      |
| Siège arrière   |  |                                   | Side-car                 |                                    |

|                          |   |                          |                                      |
|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ <sup>MT</sup> 3 <sup>o</sup> Sealed Beam | Indicateurs de direction | 4/ clignot.av.lampe-témoin           |
| Feux de croisement       | 2/ Sealed Bear asymétriques                 | AV=                      | comb.av.feux pos.(bl.)               |
| Feux de position         | 2/ séparés sous phares                      | AR=                      | comb.av.feux AR et stop (rge.)       |
| Phare brouillard         |   | Essule-glace             | 2/ électriques av.disp.lavage        |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.feux stop et clignot.            | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)               |
| Réfecteurs               | 2/ couronne autour f.AR et stop             | Rétroviseur              | 2/ intér.centre haut et extér.gauche |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR et clignot.              | Indicateur de vitesse    | 1/ km/h                              |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ seulement pr.plaque normale              | Figurine de radiateur    |                                      |
| Phare marche arrière     | 2/ séparés à côté f.AR et stop              |                          |                                      |
| Equipement électrique    | 12 Volts                                    |                          |                                      |
| Mesure du bruit          | 85 dB                                       |                          | à 4 <sup>e</sup> 400 t/min.          |

Observations et exceptions

- \*) Frein à main: Attention ! Frein à cliquet. - Action complète que lors de la 2ème traction. Se libère par tirette séparée, à gauche sous le tableau de bord. *BT 1/60*

Lieu et date de l'expertise-type Berna, le 15.10.59

La Commission d'expertise-type