

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme		B M W			700 - Sport Coupé		1960/61	2' 9 9 5-C			
Caractéristiques "BMW 700 Sportcoupé" à droite ds coffre bagages à l'int. de l'aile s.plaquette											
A partir No de châssis		190'151		Carburant		essence		Nombre de cylindres	2		
Constructeur du châssis Bayerische Motoren-Werke AG., München (D)											
N° du châssis frappé		à droite à l'avant ds partie AR coffre (traverse) et s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé		sur partie supérieure, sur carter turbo.									
Type du moteur à cylindres opposés, avec arbre à cames central et 2 carburateurs inversés											
Position du mot.		arrière Frein-moteur									
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm						
Temps	4	Transmission		tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'540		
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant:		4		Crochet rem.		Largeur	1'480	
Entretien	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		30		Voie avant:		1'270	Hauteur	1'345
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		135		Voie arrière		1'200	Empattement	2'120
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel:				Diam. de braq.		9,90/9,10	Porte à faux arr.	760
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	280	380	660	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur				
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	310	310	Largeur				
Total	380	560	940	4 Ply			Hauteur				
Gar.de fabr.	420	560	960	Tubeless			Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes:		2		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche			Marque du moteur:		B M W		C.V. frein		40 DIN
Alésage		78			Course		73		C.V. impôts		3,55
Forme de la carrosserie:		Limousine (Coupé sport)									
Nombre de places: total		2 + 2 *		(avant 2		milieu		arr. 2) Places debout	
Siège arrière		Side-car									

Phares: marque	2/ HELLA E 1/4404	**)	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de position	2/ sous les phares		AR= comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques avec disp.lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs		Avertisseur 1/ électrique (1 ton) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrière		Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. av.clignoteurs (rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ centre couvercle coffre		Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78 - 80	dB à 5'700 t/min	***)

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 - Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).
- ***) Equipement: Il est possible que quelques véhicules de ce type, prévus à l'origine pour les USA soient livrés en Suisse. Ces véhicules sont équipés de phares Sealed Beam "General Electric USA" type GE 5400 S 12 V Suburban, admis en Suisse.
- ****) Amortissement du bruit: Coffre du moteur (capot et parois latérales) garni de masses isolantes (caoutchouc-mousse et feutre).
Pipe JOKO à l'extrémité du tuyau d'échappement montée par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.10.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B M W		700 - Sport Coupé		1960/61	2° 9 9 5-C	
Caractéristiques "BMW 700 Sportcoupé" à droite ds coffre bagages à l'int. de l'aile s.plaquette							
A partir No de châssis		190°151	Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Bayerische Motoren-Werke AG., München (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant ds partie AR coffre (traverse) et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé sur partie supérieure, sur carter turbo.							
Type du moteur à cylindres opposés, avec arbre à cames central et 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque:			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'540	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'480	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1°	30	Voie avant	1'270	Hauteur 1'345	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'200	Empattement 2'120	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,10		Porte à faux arr. 760	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	380	660	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	380	560	940		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	420	560	960		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		B M W	C.V. frein 40 DIN
Alésage		78		Course		73	C.V. impôts 3.55
Forme de la carrosserie limousine (Coupé sport)							
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2	milieu	arr. 2)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1/4404	**)	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de position	2/ sous les phares		AR= comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques avec disp.lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs		Avertisseur 1/ électrique (1 ton) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrière		Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. av.clignoteurs (rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ centre couvercle coffre		Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière			pr.plaque oblongue seulement
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78 - 80	bB à 5'700 t/min	***)

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 -- Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).
- ***) Equipement: Il est possible que quelques véhicules de ce type, prévus à l'origine pour les USA soient livrés en Suisse. Ces véhicules sont équipés de phares Sealed Beam "General Electric USA" type GE 5400 S 12 V Suburban, admis en Suisse.
- ****) Amortissement du bruit: Coffre du moteur (capot et parois latérales) garni de masses isolantes (caoutchouc-mousse et feutre).
Pipe JOKO à l'extrémité du tuyau d'échappement montée par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.10.60

La Commission d'expertise-type