

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique B M W	Type 7 0 0 - Limousine	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 9 5-B				
Caractéristiques "BMW 700" à droite ds.coffre-bagages à l'intér. de l'aile s.plaquette constr.								
"700" à l'arrière du vhc. à gauche *) Carburant essence Nombre de cylindres. 2								
Constructeur du châssis Bayerische Motoren Werke AG, München (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant ds.partie arrière coffre (traverse) et s.plaquette								
N° du moteur frappé sur partie supérieure, sur carter turbo								
Type du moteur à cyl.opposés avec arbre à cames central et carburateur inversé								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'540				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 1'480				
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"	30	Voie avant 1'270	Hauteur 1'345				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120	Voie arrière 1'200	Empattement 2'120				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,90/9,10	Porte à faux arr. 760				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	280	380	660	Dimension	5,20-12	5,20-12		Longueur
Charge utile	100	180	280	Chargepneu	310	310		Largeur
Total	380	560	940		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	420	560	960		Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur B M W		C.V. frein 35 SAE			
Alésage 78			Course 73		C.V. Impôts 3,55			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2 )					Places debout			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV=comb.av.feux pos.(bl.) AR=comb.av.feux stop (rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques		
Feux de position	2/ sous phares,comb.av.clign.	Essule-glace	2/ électr. av,disp,lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.	Rétroviseur	2/ intér,centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ sur feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre capot-moteur pr.pl.obl.seulement (2x5 W)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 5'200 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 700'001.

BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type . Zurich, le 23.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique B M W	Type 7 0 0 - Limousine	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 9 5-B			
Caractéristiques "BMW 700" à droite ds.coffre-bagages à l'intér. de l'aile s.plaquette constr.							
"700" à l'arrière du vhc. à gauche *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis	Bayerische Motoren Werke AG, München (D)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant ds.partie arrière coffre (traverse) et s.plaquette						
N° du moteur frappé	sur partie supérieure, sur carter turbo						
Type du moteur	à cyl.opposés avec arbre à cames central et carburateur inversé						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	697 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm :				
Temps	4	Transmission tout synchron.	Treull/Cabest.	Longueur 3'540			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.		Largeur 1'480			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1" 30	Voie avant 1'270		Hauteur 1'345			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 120	Voie arrière 1'200		Empattement 2'120			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,10	Porte à faux arr. 760			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	280	380	660	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	380	560	940		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	420	560	960		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	B M W		C.V. frein 35 SAE
Alésage	78			Course	73		C.V. Impôts 3,55
Forme de la carrosserie	limousine						
Nombre de places: total	4	(avant 2		milleu	arr. 2 )		Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV=comb.av.feux pos.(bl.) AR=comb.av.feux stop (rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques		
Feux de position	2/ sous phares,comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ sur feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre capot-moteur pr.pl.obl.seulement (2x5 W)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 5'200 t/min.		

Observations et exceptions:

\*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 700'001.

BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, le 23.2.60

La Commission d'expertise-type