

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique B M W			Type 7 0 0 - Coupé		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 9 5-A	
Caractéristiques "700 Coupé" à l'arrière s.capot-moteur.- "BMW 700" à l'avant ds.coffre s.plaq.								
à droite à l'intér. de l'aile. - Modèle Coupé				Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis		Bayerische Motoren-Werke AG, München (D)						
N° du châssis frappé		à droite à l'avant ds.partie arrière coffre et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		sur partie supérieure, sur carter turbo						
Type du moteur		à cyl.opposés, avec arbre à cames central et carburateur inversé						
Position du mot.arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'540	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.		Largeur	1'480
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Voie avant	1'290	Hauteur	1'240
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		125	Voie arrière	1'200	Empattement	2'120
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,90/9,10		Porte à faux arr.	760
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	280	380	660	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur	
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	310	310	Largeur	
Total	380	560	940		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	420	560	960		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		B M W	C.V. frein 35 SAE	
Alésage		78		Course		73	C.V. Impôts 3,55	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2	milieu	arr. 2 *)	Places debout	
Siège arrière		Side-car						

4/ clignot av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		AR= comb.av.feux stop (rge.)
Feux de position	2/ sous les phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ extér. gauche et intér. haut
Réfecteurs	2/ sur les feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre.capot-moteur pr.pl.oblongue	seulement (2x10 W.)	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 5'200 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Nombre de places: Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).

BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique B M W			Type 7 0 0 - Coupé		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 9 5-A	
Caractéristiques "700 Coupé" à l'arrière s.capot-moteur.- "BMW 700" à l'avant ds.coffre s.plaq.								
à droite à l'intér. de l'aile. - Modèle Coupé				Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis		Bayerische Motoren-Werke AG, München (D)						
N° du châssis frappé		à droite à l'avant ds.partie arrière coffre et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		sur partie supérieure, sur carter turbo						
Type du moteur		à cyl.opposés, avec arbre à cames central et carburateur inversé						
Position du mot.arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	697	cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'540		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'480		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Voie avant 1'290		Hauteur 1'240		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'200		Empattement 2'120		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,10		Porte à faux arr. 760		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	280	380	660	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur	
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	310	310	Largeur	
Total	380	560	940		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	420	560	960		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		B M W		
Alésage		78		Course		73		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2		milieu arr. 2 *) )		
Siège arrière		Side-car						
				C.V. frein		35 SAE		
				C.V. Impôts		3,55		

4/ clignot av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		AR= comb.av.feux stop (rge.)
Feux de position	2/ sous les phares	comb.av.clign.Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ extér. gauche et intér. haut
Rélecteurs	2/ sur les feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre.capot-moteur pr.pl.oblongue	seulement (2x10 W.)	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 5'200 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Nombre de places: Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).

BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.10.59

La Commission d'expertise-type