

DOCUMENTATION VINCENNES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique DKW			Type F 11 - Junior			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 9 4
Caractéristiques "Junior" à l'arrière à droite s.couvercle du coffre. - "F 11" à droite sur auvent								
sur plaquette du constructeur				Carburant essence		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis		AUTO UNION GmbH, Werk Düsseldorf (D)						
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.support de suspension s.plaquette rivée et s.plaq.						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres						
Type du moteur		AU 750 -- en ligne, debout						
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	741	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission tout synchr. *)Treuil/Cabest.				Longueur 3'950		
Refroidissement	EAU	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'580		
Entraînement	s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'180		Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'200		Empattement 2'175		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.30/9.50		Porte à faux arr. 2'080		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	410	310	720	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur	
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	300	300	Largeur	
Total	515	555	1'070		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	540	560	1'080		Tubelass		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur DKW/AUTO UNION		C.V. frein 39 SAE		
Alésage		68		Course 68		C.V. Impôts 3.76		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indicateurs de direction	AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= au-dessus feux AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gauche extér
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessous feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous couv.coffre.	seulement pr.pl.oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

* Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, le 14.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique DKW		Type F 11 - Junior		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 9 4	
Caractéristiques "Junior" à l'arrière à droite s.couvercle du coffre. - "F 11" à droite sur auvent							
sur plaquette du constructeur			Carburant essence		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.support de suspension s.plaquette rivée et s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres							
Type du moteur AU 750 - en ligne, debout							
Position du mot. AVANT Frein-moteur							
Cylindrée 741 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission tout synchr. */Treuil/Cabest.					Longueur 3'950		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.					Largeur 1'580		
Entraînement s. roues AV Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'180					Hauteur 1'400		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 115 Voie arrière 1'200					Empattement 2'175		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.30/9.50					Porte à faux arr. 2'080		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	410	310	720	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	515	555	1'070		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	540	560	1'080		Tubelless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur DKW/AUTO UNION		C.V. frein 39 SAE		
Alésage 68			Course 68		C.V. impôts 3.76		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indicateurs de direction	AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= au-dessus feux AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gauche extér
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessous feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous couv.coffre.		seulement pr.pl.oblongue
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, le 14.10.59

La Commission d'expertise-type