

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle - année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 13 A L - 12 M Super	1960/61	21-9 9 0		
Caractéristiques "12 M" latéral, s. ailes avant et "12 M Super" s. couv. coffre - "G 13 AL" s. plaq. constr. et préfixe No châssis (*)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
F O R D Motor Company AG, Köln (D)			essence	4			
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre s. partie inf. carter vilebrequin au-dessus démarreur							
Type du moteur G 4 B ou P 3 - 1 1/2 litre - en ligne, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1 498 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	1'220		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	32	Voie avant	1'220		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	120	Voie arrière	11,10/11,00		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	390	880	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	615	615	1'230		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	650	1'280		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			***)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche		Marque du moteur	FORD (D)	C.V. frein
					Course	70,9	C.V. impôts
							7,63
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chose (2x5W)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		(pour plaque oblongue seulement +)
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à	4:250 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "G 4 B" ou "P 3" préfixe No moteur. - Nouvelle désignation du moteur "P 3" à partir No du moteur P 3 * 377'407.
- **) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Poids max.garanti de remorquage: Non freinable = 470 kg; freinable = 750 kg.
- +) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger par ampoules 2x10 Watts et amélioration de l'angle lumineux.

Cette carte remplace le BT No 2'990 du 7.10.59
 (Nouvelle désignation du type du moteur)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.10.59
17. 1.61

La Commission d'expertise-type

FORD TAUNUS 12 M SUPER

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F O R D (D) - TAUNUS	Type G 13 A L - 12 M Super	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 9 0	
Caractéristiques "12 M" latér.s.ailes avant.-"12 M Super" s.couv.coffre.-"G 13 AL" s.plaq.const.					
et préfixe No châssis.-"G 4 B" préfixe No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis F O R D Motor Company AG, Köln (D)					
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé à droite au centre s.partie inf.carter vilebrequin au-dessus démarreur					
Type du moteur G'4 B - 1,5 Litre - en ligne à soupapes latérales					
Position du mot. avant Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.*)		Treuil/Cabest. Longueur 4'060	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'570	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'220 Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'220 Empattement 2'489	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,10/11,00 Porte à faux arr. 960	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	390	880	Dimension 5.60-13 5.60-13	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu 355 355	Largeur
Total	615	615	1'230	4 Ply 4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	650	1'280	Tubeless	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (**)				Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage 82		Course 70,9		C.V. Impôts 7.63	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = au-dessus feux AR (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs (2x5W)pr.pl.oblongue seulement +)		
Phare marche arrière	sur demande		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Poids max.garanti de remorquage: Non freinable = 470 kg - freinable = 750 kg.
- +) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Corriger par ampoules 2x10 Watts et
amélioration de l'angle lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 7.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D (D) - Taunus		G 13 A L - 12 M Super		- année	N°
						1960/61	2-9 9 0
Caractéristiques "12 M" latéral, ailes avant et "12 M Super" s.couv.coffre - "G 13 AL" s.plaq. constr. et préfixe No châssis (*)							
				Carburant		essence	
						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D Motor Company AG; Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre s.partie inf.carter vilebrequin au-dessus démarreur							
Type du moteur G 4 B ou P 3 - 1 1/2 litre - en ligne, soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée		1 1498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :	
Temps		4		Transmission		méc. synchr. **) Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	
				Crochet rem.		1'220	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		32	
				Vitesse en prise dir.		120	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		120	
				Vitesse en prise dir.		120	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
						Porte à faux arr. 960	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	490	390	880	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	615	615	1'230		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	650	1'280		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (***)				Nombre de portes		2	
						Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur		FORD (D)	
				Course		70,9	
Alésage 82				C.V. frein		60 SAE	
				C.V. impôts		7,63	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5				(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs (2x5W)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		(pour plaque oblongue seulement +)
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "G 4 B" ou "P 3" préfixe No moteur. - Nouvelle désignation du moteur "P 3" à partir No du moteur P 3 * 377'407.
- **) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Poids max. garanti de remorquage: Non freinable = 470 kg; freinable = 750 kg.
- +) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger par ampoules 2x10 Watts et amélioration de l'angle lumineux.

Cette carte remplace le BT No 2'990 du 7.10.59
 (Nouvelle désignation du type du moteur)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.10.59
17. 1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication F O R D (D) - TAUNUS		Type G 13 A L - 12 M Super		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 1 9 9 0
Caractéristiques "12 M" later.s.ailes avant.-"12 M Super" s.couv.coffre.-"G 13 AL" s.plaq.const						
et préfixe No châssis.-"G 4 B" préfixe No moteur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D Motor Company AG, Köln (D)						
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite au centre s.partie inf.carter vilebrequin au-dessus démarreur						
Type du moteur G 4 B - 1,5 Litre - en ligne à soupapes latérales						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'408	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc.synchr.*)		Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	32	Voie avant	1'220
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		120	Voie arrière	1'220
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.11,10/11,00	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	400	390	880	Dimension	5.60-13	5.60-13
Charge utile	125	225	350	Chargepneu	355	355
Total	615	615	1'230		4 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.	650	650	1'280		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train roulier (**)				Nombre de portes		2
Direction: position			à gauche		Marque du moteur	FORD (D)
Alésage			82		Course	70,9
Forme de la carrosserie			limousine - sur demande avec toit coulissant			
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr. 3)
Siège arrière		Side-car				
					C.V. frein	60 SAE
					C.V. Impôts	7.63
					Places debout	

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = au-dessus feux AR (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ sous feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs (2x5W)pr.pl.oblongue seulement +)		
Phare marche arrière	sur demande		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Poids max.garanti de remorquage: Non freinable = 470 kg - freinable = 750 kg.
- +) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Corriger par ampoules 2x10 Watts et
amélioration de l'angle lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 7.10.59

La Commission d'expertise-type