

#### 4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr.-mécanique agissant sur: 4 roues  
2e frein: genre: à main, mécanique (Girling) agissant sur: zones arr.

Dispositif pour freinage de la remorque: système:

#### 5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Lucas 2) double filament sans cullior

Feux de position: 2, dans les phares

Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb.

Fiches: 2 Système: Lucas Emplacement: aux montants arr. de porte

Climoteurs: - Système: -

Appareil avertisseur: 1, électr.

#### 6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Fourgonnette 3) Constructeur: Austin Motor Co.

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: 1750 mm largeur: 1560 mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): 1950 mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: 1670 mm Longueur totale du véhicule: 4050 mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: 550 mm Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2 + 1 car. Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: 1) avec pneumatiques 5.00 x 17", la charge utile doit être réduite à 570 kg. 2) Exiger des ampoules Blux. 3) Monter une paroi de protection derrière les sièges selon le genre de marchandises à transporter.

Arrondir la figure du radiateur à l'arrière.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 9.6.49.

Le Secrétaire:

Reproduction interdite.

Catégorie  
Fourgonnette

Marque  
**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
A 40 Van 10 Cwt \*)

Bordereau-type  
N° 298/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation " A 40 " A l'avant sur calandre du radiateur  
N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur face supérieure du longeron  
N° de moteur frappé A droite, sur bloc moteur, entre la 2ème et 3ème bougie  
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)  
Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT

**MOTEUR**

Marque et type **AUSTIN A 40**  
 Genre **En ligne, s.en tête**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **4 Temps 4**  
 Alésage **65,480 mm.**  
 Course **88,898 mm.**  
 C.V.-Impôt **6,098**  
 Cylindrée totale **1'197 cm³**  
 C.V. frein **40**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **Hydro-Mécanique, "Girling" sur les 4 roues**  
 2. Frein A main : **Mécanique, sur roues arrières**  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **22 km/h en prise dir. 90 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **AUSTIN Motor Co.**  
 Genre/Forme **Fourgonnette**  
 Nombre de portes **2 + 1 arr.**  
 Nombre de places ass. **Total 2**  
 Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**  
 Nombre de places debout **—**  
 Pour motos : Siège arrière **—**  
 Sidecar **—**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>1'815 kg.</b>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>520</b> kg.	<b>430</b> kg.	<b>950 kg.</b>
Charge utile : . . . <u>y compris 2 personnes</u> . . . . .	kg.	kg.	<b>865 kg. **)</b>
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>5.50 - 17 H.D. **)</b>		simples <del>doublex</del>
Capacité de charge (par pneu <b>575</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'150</b> kg.	<b>1'150</b> kg. **)	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque IUCAS
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches, élect.
- Avertisseur 1, avert. électrique
- Essuie-glace 1, élect.
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules à double filament
- Feux rouges 1, combiné
- Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- Emplacement Noyés dans montants arr. de porte

# DIMENSIONS

Voie	avant	1.250 mm.
Voie	arrière	1.280 mm.
	AV.	AR. 1.670 mm.
Empatement		2.550 mm.
Longueur hors-tout		4.050 mm.
Hauteur (non chargé)		1.850 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,20 m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,10 m.

Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	1.750 mm.	
Largeur du pont de charge	1.000/1.560 mm.	
Hauteur Intérieure	1.080 mm.	
Haut. du pont dep. le sol	740 mm.	
Rideaux (hauteur)	— mm.	
Porte à faux surface charbonnement		950 mm.

# OBSERVATIONS

- \* Cette carte est destinée à l'enregistrement du nouveau modèle :
- Suspension arrière avec 1 lame de plus que l'exécution précédente.
- \* \*) Charge utile/Pneumatiques : Si le vhc. est équipé de pneumatiques d'autres dimensions, il y a lieu d'adapter, resp. de réduire la charge utile à concurrence de la charge maximale garantie des pneumatiques.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Phares : Ampoules Bilux à cuillier montées par l'importateur.
- Dispositif de protection : Suivent l'utilisation du vhc., il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (pareoi, grille, etc.)
- Figure de radiateur : Arrondir angles et pointes arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Réimpression,

Berne, le 1er juin 1950

La commission d'expertises-types