

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique H I L L M A N		Type Minx - Serie III A Convertible		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 8 8-B	
Caractéristiques "Minx" latéralement sur les portes. - A partir No châssis et No moteur							
B 1'000'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.parte sup. longeron s.plaq. et s.auvent s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure carter vilebrequin							
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - O H V Serie III A							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'494 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méca. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'115			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.		Largeur 1'543			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35 Vole avant 1'244		Hauteur 1'460			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130 Vole arrière 1'232		Empattement 2'438			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,90		Porte à faux arr. 990	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	450	1'050	Dimension	5,60-15	5,60-15	Longueur
Charge utile	93	187	280	Chargepneu	385	385	Largeur
Total	693	637	1'330		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur: HILLMAN		C.V. frein 56,5 SAE	
Alésage		79		Course 76,2		C.V. impôts 7,61	
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= au-dessus réflecteurs (cr.)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre covr.coffre pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB	à 4'600 t/min.	

Observations et exceptions

*) Transmission: Se livre également avec boîte automatique EASIDRIVE.

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!

Cette carte remplace le bordereau-type No 2'988-B du 6.10.59
Transmission

(10.5.60)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.10.59

La Commission d'expertise-type

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=au-dessus réflecteurs	(or.)
Feux de position	2/sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/centre couv.coffre pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'600 t/min.		

Observations et exceptions

*) Kraftübertragung : Kann auf Wunsch auch mit EASIDRIVE Getriebeautomat geliefert werden.
 Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !

②

⊗

①

Diese Karte ersetzt die ~~TS-Karte-Nr. 2'988-B vom 6.10.59~~
Kraftübertragung

(10.5.60)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.10.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique H I L L M A N		Type Minx - Serie III A Convertible		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 8 8-B								
Caractéristiques "Minx" latéralement sur les portes. - A partir No châssis et No moteur															
B 1'000'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis		The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry - ROOTES Export Division (GB)													
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie sup. longeron s.plaq. et s.auvent s.plaq.													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure carter vilebrequin													
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - O H V		Serie III A													
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 1'494 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm :									
Temps 4		Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'115									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'543									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'244		Hauteur 1'460									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'232		Empattement 2'438									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,90		Porte à faux arr. 900									
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		600		450		11050		Dimension		5,60-15		5,60-15		Longueur	
Charge utile		93		187		280		Charge pneu		385		385		Largeur	
Total		693		637		11330				4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.										Tubelless				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		2				Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite						Marque du moteur		HILLMAN		C.V. frein 56,5 SAE			
Alésage		79						Course		76,2		C.V. Impôts 7,61			
Forme de la carrosserie		cabriolet (Convertible)													
Nombre de places: total		4		(avant 2		milieu		arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= au-dessus réflecteurs (cr.)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 1'600 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Se livre également avec boîte automatique EASIDRIVE.

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise:

Cette carte remplace le bordereau-type No 2'988-B du 6.10.59
 Transmission

(10.5.60)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique H I L L M A N			Type Serie III A Minx - Convertible		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 8 8-B
Caractéristiques "Minx" latéralement sur les portes. - A partir No châssis et No moteur								
3 1'000'001			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry - ROOTES Export Div. (GB)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron s. plaq. et s. auvent s. plaq.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure carter vilebrequin								
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - 0 H V Serie III A								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'494 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'115		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'543		
Entraînements s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'244		Hauteur 1'460		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'232		Empattement 2'438		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,90		Porte à faux arr. 990		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		600		450		1'050		Dimension 5.60-15 5.60-15
Charge utile		93		187		280		Charge pneu 385 385
Total		693		637		1'330		4 Ply 4 Ply
Gar. de fabr.		700		700		1'400		Tubelless
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 56,5 SAE		
Alésage 79				Course 76,2		C.V. Impôts 7,61		
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)								
Nombre de places: total 4		(avant 2		milieu arr. 2) Places debout		
Siège arrière				Side-car				

4/clignot.av.lamps-témoin

Phares: marque	2/LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques		AR=au-dessus réflecteurs (or.)
Feux de position	2/sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/centre couv.coffre pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'600 t/min.		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.10.59

La Commission d'expertise-type