

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S U N B E A M		Type A l p i n e		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 8 7	
Caractéristiques "Alpine" latéralement à l'avant des portes.- "B" préfixe aux Nos de châssis et de moteur							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: The SUNBEAM Motor Co., Coventry - ROOTES Export Div. (GB)							
N° du châssis frappé		à droite s.partie front.auvent et à gauche s.auvent s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.partie inf.vilebrequin à côté pompe carburant					
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'494 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr. *)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant: 4		*) Crochet de rem.			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'295		Longueur 3'943	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'232		Largeur 1'537	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,80		Hauteur 1'308	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV=à disques/AR=à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	485	990	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	65	145	210	Chargepneu	355	355	Largeur
Total	570	630	1'200		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	600	660	1'260		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 83,5 SAE	
Alésage		79		Course 76,2		C.V. Impôts 7,61	
Forme de la carrosserie: cabriolet - sur demande coupé							
Nombre de places: total		2 + 1 (**)		(avant 2 milieu arr. 1 (**))		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/LUCAS NL Continental	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/Bilux	AR=au-dessus réflecteurs	(orange)
Feux de position	2/séparés comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.pare-chocs pr.plaque	oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
- ***) Nombre de places : Le siège arrière doit être considéré comme siège de secours (espace restreint tant en hauteur qu'en profondeur).

Exécution sport Livrable avec roues à rayons avec écrous à ailettes.-
Admis, ailettes non dangereuses.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S U N B E A M		Type A l p i n e		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 8 7	
Caractéristiques "Alpine" latéralement à l'avant des portes.- "B" préfixe aux Nos de châssis et de moteur							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co., Coventry - ROOTES Export Div. (GB)							
N° du châssis frappé à droite s.partie front.auvent et à gauche s.auvent s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inf.vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - 0 H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'494 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchr. *)		Longueur 3'943		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rom. Largeur 1'537		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'295 Hauteur 1'308		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'232 Empattement 2'184		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,80 Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV=à disques/AR=à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	485	990	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	570	630	1'200		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	600	660	1'260		Tubelless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 83,5 SAE	
Alésage		79		Course 76,2		C.V. Impôts 7,61	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande coupé							
Nombre de places: total		2 + 1 (**)		(avant 2 milieu arr. 1 (**))		Places debout	
Siège arrière				Slide-car			

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/LUCAS NL Continental	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=au-dessus réflecteurs (orange)
Feux de position	2/séparés comb.av.clignot.	Essule-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.pare-chocs pr.plaque	oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
- **) Nombre de places : Le siège arrière doit être considéré comme siège de secours (espace restreint tant en hauteur qu'en profondeur).

Exécution sport Livrable avec roues à rayons avec écrous à ailettes.-
Admis, ailettes non dangereuses.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.10.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S U N B E A M	Type A l p i n e	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 8 7			
Caractéristiques "Alpine" latéralement à l'avant des portes.- "B" préfixe aux Nos de châssis et de moteur							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co., Coventry - ROOTES Export Div. (GB)							
N° du châssis frappé à droite s.partie front.auvent et à gauche s.auvent s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inf.vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur "B" - 1 1/2 Litre - O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'494 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 3'943			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem.		Largeur 1'537			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 40	Voie avant 1'295	Hauteur 1'308			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165	Voie arrière 1'232	Empattement 2'184			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,30/10,80	Porte à faux arr. 1'050			
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV=à disques/AR=à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	485	990	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	570	630	1'200		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	600	660	1'260		Tubelless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 83,5 SAE	
Alésage		79		Course 76,2		C.V. impôts 7,61	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande coupé							
Nombre de places: total		2 + 1 **) (avant 2 milieu arr. 1 **))		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/LUCAS NL Continental	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=au-dessus réflecteurs (orange)
Feux de position:	2/séparés comb.av.clignot.	Essule-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.pare-chocs pr.plaque	oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
 - **) Nombre de places : Le siège arrière doit être considéré comme siège de secours (espace restreint tant en hauteur qu'en profondeur).
- Exécution sport Livrable avec roues à rayons avec écrous à ailettes.-
Admis, ailettes non dangereuses.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.10.59

La Commission d'expertise-type