

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		F A H R		D 88		1959	2' 9 8 5
Caractéristiques "D 88" de chaque côté à l'arrière du capot-moteur et sur plaquette du constr.							
droite s.carter intermédiaire		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Maschinenfabrik F A H R AG, Gottmadingen (D)							
N° du châssis frappé		à droite latér.s.carter intermédiaire au-dessus et s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant latéralement s.carter vilebrequin, au-dessus essieu					
Type du moteur 2 L K N							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	883,6 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'600	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet de rem. **)		Largeur 1'570/1'730	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,5		Vole avant 1'320/1'420		Hauteur 1'540	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'320/1'420		Empattement 1'650	
N° de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,90/5,70		Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel + indép.s.ch.roue par pédales					
Frein à main		mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel (séparées, av. verrou					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	423	489	912	Dimension	5.00-16	9 - 24	Longueur
Charge utile				Chargepneu	250	695	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	500	850	1'350				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 14	
Alésage		75		Course 100		C.V. Impôts 4,50	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 +)		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/HELLIA "A"	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de chaque côté	Rétroviseur
Réflecteurs	2/séparés, oscillants, Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Voits	
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 2'300 t/min. *)	

Observations et exceptions

- \*). Vitesse : Le régulateur de force centrifuge est réglé à 2'300 t/min. et plombé ("Bucher").
- \*\*). Dispositif de remorquage: A broche + barre d'attelage
- \*\*\*). Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 8 - 28.
- +). Nombre de places : + 2 sièges de secours avec galerie sur les garde-boue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, le 30.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		F A H R			D 88		1959	2' 9 8 5
Caractéristiques "D 88" de chaque côté à l'arrière du capot-moteur et sur plaquette du constr.								
à droite s.carter intermédiaire			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Maschinenfabrik F A H R AG, Gottmadingen (D)								
N° du châssis frappé		à droite latér.s.carter intermédiaire au-dessus et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant latéralement s.carter vilebrequin, au-dessus essieu						
Type du moteur 2 L K N								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 883,6 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'600		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant. 3 x 2 = 6		Crochet de rem. **)		Largeur 1'570/1'730		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,5		Voie avant 1'320/1'420		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320/1'420		Empattement 1'650		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,90/5,70		Porte à faux arr.		
Frein à pied		mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel + indép.s.ch.roue par pédales						
Frein à main		mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel (séparées, av. verrou						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	423	489	912	Dimension	5.00-16	9 - 24	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	250	695	Largeur	
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	500	850	1'350				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		GUELDNER	C.V. frein 14	
Alésage		75		Course		100	C.V. impôts 4,50	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +)		(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/HELLA "A"	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de chaque côté	Rétroviseur
Réflecteurs	2/séparés, oscillants, Ø 50 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 2'300 t/min. *)	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse : Le régulateur de force centrifuge est réglé à 2'300 t/min. et plombé ("Bucher").
- \*\* ) Dispositif de remorquage: A broche + barre d'attelage
- \*\*\* ) Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 8 - 28.
- + ) Nombre de places : + 2 sièges de secours avec galerie sur les garde-boue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, le 30.9.59

La Commission d'expertise-type