

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	BUCHER		D 4 0 0 0		1959	2' 9 8 4	
Caractéristiques "D 4000" de chaque côté à l'arrière du capot-moteur et sur plaquette du constructeur sous le volant							
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER - GUYER, Niederweningen (ZH) CH							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière sur boîte c.v. à côté fixation disp.remorquage							
N° du moteur frappé à droite latéralement à l'arrière sur carter vilebrequin							
Type du moteur A KD 10 V - en ligne, debout ^{avant}							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'010 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique		Longueur 2'870		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 12 *		Treuil/Cabest.		Largeur 1'580/1'700	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 0,370		Crochet de rem. ***)		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie avant 1'320/1'420		Empattement 1'910	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braç 6,30/5,65.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à disques, s.arbres de ritzel + indép.s.ch.roue par pédales							
Frein à main mécanique, à disques, s.arbres de ritzel (séparées)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	545	950	1'495	Dimension	6.00-16	10 - 28	Longueur
Charge utile				Chargepneu	525	970	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur M W M		C.V. frein 38	
Alésage		80		Course 100		C.V. impôts 10,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 ++)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/BOSCH A 1203	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	1/électrique, à gauche	Rétroviseur
Réflecteurs	2/de ch.côté, Ø 50 + pl.Scotchlite	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	89 dB à 2'800 t/min. **)	

Observations et exceptions

- *) Nombre de vitesses avant : 1 vitesse rampante + 5 x 2 = 12 vitesses
- **) Vitesse : Maximum 20 km/h.-Le régulateur de force centrifuge est réglé à 2'800 t/min. et plombé ("Bucher")
- ***) Dispositif de remorquage : A broche + barre d'attelage.
- +) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 32.
- ++) Nombre de places : + 2 sièges de secours avec galerie sur les garde-boue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, le 30.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		BUCHER			D 4 0 0 0			1959	2' 9 8 4
Caractéristiques "D 4000" de chaque côté à l'arrière du capot-moteur et sur plaquette du constructeur sous le volant									
					Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER - GUYER, Niederweningen (ZH) CH									
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière sur boîte c.v. à côté fixation disp.remorquage									
N° du moteur frappé à droite latéralement à l'arrière sur carter vilebrequin									
Type du moteur A KD 10 V - en ligne, debout									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'010 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur 2'870	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 12 *			Crochet de rem. ***)			Largeur 1'580/1'700	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 0,370			Vole avant 1'320/1'420			Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)			Vole arrière 1'320/1'420			Empattement 1'910	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui			Diam. de braç 6,30/5,65			Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à disques, s.arbres de ritzel + indép.s.ch.roue par pédales									
Frein à main mécanique, à disques, s.arbres de ritzel (séparées)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		545		950		1'495		Dimension 6.00-16 10 - 28 +)	
Charge utile								Charge pneu 525 970 +)	
Total								4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position centre				Marque du moteur M W M			C.V. frein 38		
Alésage 80				Course 100			C.V. impôts 10,24		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total 1 ++)		(avant		milieu		arr.) Places debout	
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque	2/BOSCH A 1203	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	1/électrique, à gauche	Rétroviseur
Réflecteurs	2/de ch. côté, Ø 50 + pl. Scotchlite	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	89 dB à 2'800 t/min. **)	

Observations et exceptions

- *) Nombre de vitesses avant : 1 vitesse rampante + 5 x 2 = 12 vitesses
- **) Vitesse : Maximum 20 km/h.-Le régulateur de force centrifuge est réglé à 2'800 t/min. et plombé ("Bucher")
- ***) Dispositif de remorquage : A broche + barre d'attelage.
- +) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 32.
- ++) Nombre de places : + 2 sièges de secours avec galerie sur les garde-boue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, le 30.9.59

La Commission d'expertise-type