

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L	Type K a p i t ä n - P "L"	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 8 3-B			
Caractéristiques "Kapitän" de ch.côté derrière portes arrière.- "L" s.ailes arrière et s.couv. coffre.- "26" = préfixe No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)- GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne (CH)							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV s.partie inf.bloc-moteur à côté pompe carb.et s.plaq.							
Type du moteur 2,6 Litre = "26"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'823				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem.			Largeur 1'812				
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 50 Vole avant 1'378			Hauteur 1'512				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Vole arrière 1'374			Empattement 2'800				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/11,10			Porte à faux arr. 1'230				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	620	1'320	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	107	243	350	Charge pneu	400	400	Largeur
Total	807	863	1'670		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	870	950	1'820		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur O P E L		C.V. frein 100 SAE		
Alésage 85			Course 76,5		C.V. impôts 13,26		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH E 1	Indicateurs de direction	AV=sép.sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	AR=comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Feux de position	2/dans les phares ***)	Essuie-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réfecteurs	2/comb.av.f.AR/stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/av.2 ampoules pr.plaque normale et		
Phare marche arrière	pr.plaque oblongue		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : "SS" = devant No châssis = véhicules de montage suisse.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- ***) Feux de stationnement: De chaque côté sur supports de custode arrière (AV= blanc / AR= rouge).

⊗ Voir Dossier BT 1/6

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L		Type K a p i t ä n - P "L"		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 8 3-B	
Caractéristiques "Kapitän" de ch.côté derrière portes arrière.-"L" s.ailes arrière et s.couv. coffre.- "26"= préfixe No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)- GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne (CH)							
N° du châssis frappé	à droite en haut à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'AV s.partie inf.bloc-moteur à côté pompe carb.et s.plaq.						
Type du moteur: 2,6 Litre = "26"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'605 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'823	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet de rem.		Largeur 1'812	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 50		Vole avant 1'378		Hauteur 1'512	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Vole arrière 1'374		Empattement 2'800	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/11,10		Porte à faux arr. 1'230	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues .							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	620	1'320	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	107	243	350	Chargepneu	400	400	Largeur
Total	807	863	1'670		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	870	950	1'820		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 100 SAE	
Alésage		85		Course 76.5		C.V. Impôts 13.26	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH E 1	Indicateurs de direction	AV=sép.sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques		AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/dans les phares ***)	Essuie-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réfecteurs	2/comb.av.f.AR/stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/av.2 ampoules pr.plaque normale et		
Phare marche arrière			pr.plaque oblongue
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : "SS"= devant No châssis = véhicules de montage suisse.
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive). BT 1/61
- ***) Feux de stationnement: De chaque côté sur supports de custode arrière (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type