

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L	Type K a p i t ä n - P	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 8 3-A			
Caractéristiques "Kapitän" de ch.côté derrière portes arrière.- "26"=préfixe No moteur							
"SS"= devant No châssis = Montage suisse		Carburant essence	Nombre de cylindres: 6				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne (CH)							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV s.partie inf.bloc-moteur à côté pompe carb.et s.plaq.							
Type du moteur 2,6 Litre = "26"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'823			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *	Crochet de rem.	Largeur 1'812			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50	Voie avant 1'378	Hauteur 1'512			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150	Voie arrière 1'374	Empattement 2'800			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/11,10	Porte à faux arr. 1'230			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	700	610	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	490	490	Largeur
Total	850	880	1'730		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	870	950	1'820		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 100 SAE			
Alésage 85		Course 76,5		C.V. Impôts 13,26			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière Side-car							

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH E 1	Indicateurs de direction	AV=sép.sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques		AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/dans les phares **)	Essuie-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr.(2-tons) + optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Rélecteurs	2/comb.av.feux AR/stop et clignot	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/av.2 ampoules pr.plaque normale et		
Phare marche arrière	[pr.plaque oblongue		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

**) Feux de stationnement : De chaque côté sur supports de custode arrière (AV= blanc / AR= rouge).

⊗ Voir dossier BT 1/64

Lieu et date de l'expertise-type: Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L	Type K a p i t ä n - P	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 8 3-A			
Caractéristiques "Kapitän" de ch.côté derrière portes arrière.- "26"=préfixe No moteur							
"SS"= devant	No châssis = Montage suisse	Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis: Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne (CH)							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV s.partie inf.bloc-moteur à côté pompe carb.et s.plaq.							
Type du moteur 2,6 Litre = "26"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'823				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.			Largeur 1'812				
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 50 Vole avant 1'378			Hauteur 1'512				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Vole arrière 1'374			Empattement 2'800				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/11,10			Porte à faux arr. 1'230				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	610	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	490	490	Largeur
Total	850	880	1'730		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	870	950	1'820		Tubeless		Hauteur rdelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur O P E L		C.V. frein 100 SAE		
Alésage 85			Course 76,5		C.V. impôts 13,26		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/BOSCH E 1	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV=sép.sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques		AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/dans les phares **)	Essuie-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr.(2-tons) + optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Rélecteurs	2/comb.av.feux AR/stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/av.2 ampoules pr.plaque normale et		
Phare marche arrière	[pr.plaque oblongue		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive). *BT 1/61*
- **) Feux de stationnement : De chaque côté sur supports de custode arrière
(AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type