

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD		Type J 2 L C 2		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 9 8 2	
Caractéristiques "J 2 L C" à gauche latéralement sous banquette s.plaquette constructeur et en préfixe No châssis							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Limited, Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inf.carter vilebrequin et s.plaquette							
Type du moteur 214 cu.in Petrol Engine							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'519 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'631	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 2'085	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14		Voie avant 1'654		Hauteur 2'080	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 05		Voie arrière 1'641		Empattement 3'632	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,40/13,50		Porte à faux arr. 930	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'210	800	2'010	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	1'100	1'100	*)	Largeur
Total			5'670		10 Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'815	5'175	5'670 *				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 101 SAE	
Alésage		85,73		Course 101,60		C.V. impôts 17,92	
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2		milieu arr.) Places debout	
Siège arrière				Side-car			

**)

Phares: marque	2/ LUCAS NL Continental	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Rétroviseur 2/ de chaque côté extér.cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	pr.pl.normale
Phare marche arrière		
Equiptement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Garantie de fabrique/Pneumatiques: Lors de l'attribution de la charge utile, il y a lieu de tenir compte de la capacité de charge garantie des pneus.
- **) Equiptement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation:
Réfecteurs doivent être montés selon les prescriptions.
Tuyau d'échappement doit être rallongé selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD		Type J 2 L C 2		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 9 8 2
Caractéristiques "J 2 L C" à gauche latéralement sous banquette s.plaquette constructeur et en préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Limited, Luton (GB)						
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inf.carter vilebrequin et s.plaquette						
Type du moteur 214 cu.in Petrol Engine						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'519 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14		Voie avant 1'654	
Nombre d'axes	2		Vitesse on prise dir. 95		Voie arrière 1'641	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,40/13,50	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	1'210	800	2'010	Dimension	7.50-16	7.50-16
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	1'100	1'100	*)
Total			5'670		10 Ply	10 Ply *)
Gar. de fabr.	1'815	5'175	5'670 *)			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 101 SAE
Alésage		85,73		Course 101,60		C.V. impôts 17,92
Forme de la carrosserie cabine normale fermée						
Nombre de places: total		2 (avant 2		milieu arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

**)

Phares: marque	2/ UJCAS NL Continental	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Rétroviseur 2/ de chaque côté extér.cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	pr.pl.normale
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Garantie de fabrique/Pneumatiques: Lors de l'attribution de la charge utile, il y a lieu de tenir compte de la capacité de charge garantie des pneus.
- ***) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation:
Réfecteurs doivent être montés selon les prescriptions.
Tuyau d'échappement doit être rallongé selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type