

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D			Type J 5 L C 1			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 8 1	
Caractéristiques "J5 L C 1" à gauche latéralement sous la banquette s.plaquette constructeur et en préfixe du No châssis									
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Limited, L u t o n (GB)						Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.partie inf. carter vilebrequin et s.plaquette							
Type du moteur		300 cu.in. Diesel							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		4'929 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission méc.synchr. *)Treuil/Cabest.						Longueur 6'401	
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *)Crochet de rem.s.demande						Largeur 2'192	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8		Voie avant 1'740		Hauteur 2'150			
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 76		Voie arrière 1'705		Empattement 4'242			
Nombre de pneus		6 Bloquage différentiel		Diam. de braq.15.50/15.40		Porte à faux arr. 1'044			
Frein à pied		hydraulique. à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique. à expansion interne. à câble/tringles. sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide cab.	1'630	1'220	2'850	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Chargepneu	1'780	1'780	Largeur		
Total					12 Ply	12 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	2'720	7'710	9'000				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		BEDFORD C.V. frein 98 SAE		
Alésage		98,43			Course		107,95 C.V. impôts 25,10		
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2		milieu arr.		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

\*\*)

Phares: marque	2/ULCAS NL Continental	***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux		
Feux de position	2/séparés sous phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/de chaque côté extér. cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb. av. feu AR pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission/nombre de vit. avant: Vhc. équipé d'une double démultiplication dans le pont arrière. - Commande par bouton sur levier changement de vitesses (à dépression).
- \*\*) Garantie de fabrique/Pneumatiques: Lors de l'attribution de la charge utile, il y a lieu de tenir compte de la capacité charge garantie des pneus.
- \*\*\*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Réfecteurs doivent être montés selon les prescriptions  
Feux de gabarit id.  
Tuyau d'échappement doit être rallongé selon les prescriptions.

A partir du châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D		Type J 5 L C 1		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 8 1
Caractéristiques "J5 L C 1" à gauche latéralement sous la banquette s.plaquette constructeur et en préfixe du No châssis						
Constructeur du châssis VAUXHOLL Motors Limited, L u t o n (GB)					Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.partie inf. carter vilebrequin et s.plaquette					
Type du moteur	300 cu.in. Diesel					
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	4'929 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc.synchr. *)Treuil/Cabest.			Longueur 6'40i
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *)Crochet de rem.s.demande			Largeur 2'192
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1" 8		Voie avant 1'740		Hauteur 2'150	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 76		Voie arrière 1'705	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.15.50/15.40	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les roues					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière					
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	1'630	1'220	2'850	Dimension	8.25-20	8.25-20
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	1'780	1'780	**)
Total			9'000	12 Ply	12 Ply	**)
Gar. de fabr.	2'720	7'710	9'000			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)	
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	BEDFORD	
Alésage	98,43			Course	107,95	
Forme de la carrosserie	cabine normale fermée					
Nombre de places: total	2		(avant 2	milieu arr.		)
Siège arrière	Side-car					
						Places debout

\*\*) )

Phares: marque	2/HICAS NL Continental	***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux		
Feux de position	2/séparés sous phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/de chaque côté extér. cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb. av. feu AR	pr. plaque normale	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB	à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Transmission/nombre de vit. avant: Vhc. équipé d'une double démultiplication dans le pont arrière. - Commande par bouton sur levier changement de vitesses (à dépression).
- \*\*) Garantie de fabrication/Pneumatiques: Lors de l'attribution de la charge utile, il y a lieu de tenir compte de la capacité charge garantie des pneus.
- \*\*\*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Réfecteurs doivent être montés selon les prescriptions  
Feux de gabarit id.  
Tuyau d'échappement doit être rallongé selon les prescriptions.

A partir du châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement. TM 2-65

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type