

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D			Type J 5 L C 1			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 8 1				
Caractéristiques "J5 L C 1" à gauche latéralement sous la banquette s.plaquette constructeur et en préfixe du No châssis												
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Limited, L u t o n (GB)						Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6			
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.										
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.partie inf. carter vilebrequin et s.plaquette										
Type du moteur		300 cu.in. Diesel										
Position du mot.		avant Frein-moteur										
Cylindrée		4'929 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm				
Temps		4 Transmission méc.synchr. *)Treuil/Cabest.						Longueur	6'401			
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *)Crochet de rem.s.demande						Largeur	2'192			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		8		Voie avant		1'740	Hauteur	2'150		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		76		Voie arrière		1'705	Empattement	4'242
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		15.50/15.40		Porte à faux arr.	1'044	
Frein à pied		hydraulique. à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les roues										
Frein à main		mécanique. à expansion interne. à câble/tringles. sur les roues arrière										
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm				
A vide cab.	1'630	1'220	2'850	Dimension	8.25-20	8.25-20		Longueur				
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	**)	Largeur				
Total			9'000		12 Ply	12 Ply	**)	Hauteur				
Gar. de fabr.	2'720	7'710	9'000					Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		BEDFORD		C.V. frein	98 SAE		
Alésage		98,43			Course		107,95		C.V. impôts	25,10		
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée										
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout					
Siège arrière		Side-car										

**)

Phares: marque	2/UNICAS NL Continental	***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux		
Feux de position	2/séparés sous phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/de chaque côté extér. cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb. av. feu AR pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission/nombre de vit. avant: Vhc. équipé d'une double démultiplication dans le pont arrière. - Commande par bouton sur levier changement de vitesses (à dépression).
- ***) Garantie de fabrique/Pneumatiques: Lors de l'attribution de la charge utile, il y a lieu de tenir compte de la capacité charge garantie des pneus.
- ****) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Réfecteurs doivent être montés selon les prescriptions
Feux de gabarit id.
Tuyau d'échappement doit être rallongé selon les prescriptions.

A partir du châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique B E D F O R D		Type J 5 L C 1		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 8 1	
Caractéristiques "J5 L C 1" à gauche latéralement sous la banquette s.plaquette constructeur								
et en préfixe du No châssis				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHOLL Motors Limited, L u t o n (GB)								
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.partie inf. carter vilebrequin et s.plaquette						
Type du moteur 300 cu.in. Diesel								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		4'929 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission méc.synchr. *)Treuil/Cabest.					Longueur	6'40i
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *)Crochet de rem.s.demande					Largeur	2'192
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 8		Voie avant 1'740		Hauteur	2'150	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 76		Voie arrière 1'705		Empattement	4'242	
Nombre de pneus		6 Bloquage différentiel		Diam. de braq.15.50/15.40		Porte à faux arr.	1'044	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'630	1'220	2'850	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Chargepneu	1'780	1'780	**) Largeur	
Total			9'000			12 Ply	12 Ply **) Hauteur	
Gar. de fabr.	2'720	7'710	9'000				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BEDFORD	C.V. frein 98 SAE	
Alésage		98,43		Course		107,95	C.V. impôts 25,10	
Forme de la carrosserie cabine normale fermée								
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/HICAS NL Continental	***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux		
Feux de position	2/séparés sous phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/de chaque côté extér. cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb. av. feu AR	pr. plaque normale	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB	à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission/nombre de vit. avant: Vhc. équipé d'une double démultiplication dans le pont arrière. - Commande par bouton sur levier changement de vitesses (à dépression).
- **) Garantie de fabrication/Pneumatiques: Lors de l'attribution de la charge utile, il y a lieu de tenir compte de la capacité charge garantie des pneus.
- ***) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Réfecteurs doivent être montés selon les prescriptions
Feux de gabarit id.
Tuyau d'échappement doit être rallongé selon les prescriptions.

A partir du châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement. TM 2-65

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 29.9.59

La Commission d'expertise-type