

Genre du véhicule	Tracteur agricole		Marque de fabrique	G U E L D N E R		Type	A 3 K		Modèle année	1959	Bordereau-type N°	2' 9 8 0		
Caractéristiques "A 3 K" sur plaquette du constructeur, à droite sur le châssis sur partie intermédiaire entre l'embrayage et le boîtier c.v. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 3														
Constructeur du châssis		G ü l d n e r - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (D)												
N° du châssis frappé		à droite s. partie intermédiaire, sous plaquette constructeur												
N° du moteur frappé		à droite sur partie supérieure carter moteur, à l'avant												
Type du moteur		3 L K N												
Position du mot. avant		Frein-moteur												
Cylindrée		1'327	cm³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
Temps		4	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.						Longueur *	3'000
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4x2-8		Crochet de rem. à broche						Largeur	1'530/1'790	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		1,1		Voie avant		1'250/1'500					Hauteur	1'420
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		19-20		Voie arrière		1'250/1'500		Empattement		1'900
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.		5,60/5,50		Porte à faux arr.		*)
Frein à pied		mécanique, à exp. interne, s. arbres de ritzel resp. s. roues arrière										**)		
Frein à main		mécanique, à exp. interne, s. arbres de ritzel resp. s. roues arrière										**)		
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm				
A vide		550	950	1'500	Dimension	5.00-16	10-28	***)		Longueur				
Charge utile					Charge pneu	435	1'200	***)		Largeur				
Total						4 Ply	6 Ply			Hauteur				
Gar. de fabr.		700	1'600	2'000							Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.						
Direction: position				centre		Marque du moteur		GUELDNER		C.V. frein			25	
Alésage				75		Course		100		C.V. impôts			6,75	
Forme de la carrosserie														
Nombre de places: total				1+2 +) (avant		milleu		arr.) Places debout				
Siège arrière				Side-car										

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (i-ton)
Feux arrières	2/ de ch.côté électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 50 ++)	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Longueur totale: Avec dispositif de levage hydraulique = 3'200 mm
- Porte à faux: do. = 780 mm.
- ***) Frein à pied: 2 pédales avec verrouillage.
- Frein à main: Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- ***) Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 8 - 32 ou 9 - 32.
- +) Banquette: Derrière le conducteur, entre les garde-boue, avec repose-pied, poignées et courroie de sûreté.
- ++) Réflecteurs: Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesuré au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Tracteur agricole			Marque de fabrique	G U E L D N E R			Type	A 3 K			Modèle année	1959	Bordereau-type N°	2° 9 8 0		
Caractéristiques "A 3 K" sur plaquette du constructeur, à droite sur le châssis sur partie intermédiaire entre l'embrayage et le boîte c.v. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 3																	
Constructeur du châssis		G ü l d n e r - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (D)															
N° du châssis frappé		à droite s. partie intermédiaire, sous plaquette constructeur															
N° du moteur frappé		à droite sur partie supérieure carter moteur, à l'avant															
Type du moteur		3 L K N															
Position du mot.		avant Frein-moteur															
Cylindrée		1'327 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm									
Temps		4			Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur *				3'000		
Refroidissement		air (turbo)			Nombre vit. avant 4x2-8			Crochet de rem. à broche			Largeur				1'530/1'790		
Entraînement		s. roues AR			Vitesse en 1 ^{re} 1,1			Voie avant 1'250/1'500			Hauteur				1'420		
Nombre d'axes		2			Vitesse en prise dir. 19-20			Voie arrière 1'250/1'500			Empattement				1'900		
Nombre de pneus		4			Bloquage différentiel oui			Diam. de braq. 5,60/5,50			Porte à faux arr.				*)		
Frein à pied		mécanique, à exp. interne, s. arbres de ritzel resp. s. roues arrière (**)															
Frein à main		mécanique, à exp. interne, s. arbres de ritzel resp. s. roues arrière (**)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		550		950		1'500		Dimension		5.00-16		10-28		***)			
Charge utile								Charge pneu		435		1'200		***)			
Total										4 Ply		6 Ply					
Gar. de fabr.		700		1'600		2'000								Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes				Porte à faux arr.					
Direction: position				centre				Marque du moteur				GUELDNER		C.V. frein 25			
Alésage				75				Course				100		C.V. impôts 6.75			
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total				1+2 +) (avant				milieu		arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car													

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	2/ de ch.côté électriques	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 50 ++)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Longueur totale: Avec dispositif de levage hydraulique = 3'200 mm
- Porte à faux: do. = 780 mm.
- ***) Frein à pied: 2 pédales avec verrouillage.
- Frein à main: Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- ****) Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 8 - 32 ou 9 - 32.
- +) Banquette: Derrière le conducteur, entre les garde-boue, avec repose-pied, poignées et courroie de sûreté.
- ++) Réflecteurs: Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesurés au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type