

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	G U E L D N E R		A 2 K		1959	2° 9 7 9		
Caractéristiques "A 2 K" sur plaquette du constructeur, à droite sur châssis, derrière								
carter de l'embrayage			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis G U l d n e r - Motorenwerke, Aschaffenburg (D)								
N° du châssis frappé à droite sur carter de l'embrayage, sous la batterie								
N° du moteur frappé à droite sur partie inférieure du carter-moteur, devant l'essieu avant								
Type du moteur 2 L K N								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	885	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur *) 2°650	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		3x3 = 9	Crochet de rem. à broche		Largeur 1°500/1°730		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1°		1,5	Voie avant 1°250/1°500		Hauteur 1°520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		20	Voie arrière 1°250/1°500		Empattement 1°650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui			Diam. de braq. 5,75/5,85		Porte à faux arr. *)	
Frein à pied mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel resp.s.roues arrière **)								
Frein à main mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel resp.s.roues arrière **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	420	600	1°020	Dimension	4.00-16	9.24	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	250	905	Largeur	
Total						6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	500	850	1°350				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		GUELDNER	C.V. frein 15/17	
Alésage		75		Course		100	C.V. impôts 4,50	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +)		(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de ch.côté, électriques	Rétroviseur
Réfecteurs	2/séparés, oscillants Ø 50	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 2'850 mm
- Porte à faux : do. = 710 mm,
- \*\* ) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage,
- Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 28, 7 - 30 ou 9 - 24 dans ce cas il y a lieu de contrôler la vitesse maximum.
- + ) Places assises : 1 siège de secours avec galerie, sur garde-boue arrière gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	G U E L D N E R			A 2 K	1959	2° 9 7 9		
Caractéristiques "A 2 K" sur plaquette du constructeur, à droite sur châssis, derrière								
carter de l'embrayage			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis G ü l d n e r - Motorenwerke, Aschaffenburg (D)								
N° du châssis frappé à droite sur carter de l'embrayage, sous la batterie								
N° du moteur frappé à droite sur partie inférieure du carter-moteur, devant l'essieu avant								
Type du moteur 2 L K N								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	885	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur *) 2°650	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3x3 = 9		Crochet de rem. à broche	Largeur 1°500/1°730	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1°		1,5		Voie avant 1°250/1°500	Hauteur 1°520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		20		Voie arrière 1°250/1°500	Empattement 1°650	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui			Diam. de braq. 5,75/5,85		Porte à faux arr. *)	
Frein à pied mécanique, à exp.internes, s.arbres de ritzel resp.s.roues arrière **)								
Frein à main mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel resp.s.roues arrière **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	420	600	1°020	Dimension	4.00-16	9-24	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	250	905	Largeur	
Total						6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	500	850	1°350				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		GUELDNER	C.V. frein 15/17	
Alésage		75		Course		100	C.V. Impôts 4,50	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +)		(avant		milieu	arr. )	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de ch.côté, électriques	Rétroviseur
Réfecteurs	2/séparés, oscillants Ø 50	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av. feu AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 2'850 mm  
Porte à faux : do. = 710 mm,
- \*\* ) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage,  
Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 28, 7 - 30 ou 9 - 24 dans ce cas il y a lieu de contrôler la vitesse maximum.
- + ) Places assises : 1 siège de secours avec galerie, sur garde-boue arrière gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type