

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	G U E L D N E R			A 2 K			1959	2° 9 7 9
Caractéristiques "A 2 K" sur plaquette du constructeur, à droite sur châssis, derrière								
carter de l'embrayage			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis G U l d n e r - Motorenwerke, Aschaffenburg (D)								
N° du châssis frappé à droite sur carter de l'embrayage, sous la batterie								
N° du moteur frappé à droite sur partie inférieure du carter-moteur, devant l'essieu avant								
Type du moteur 2 L K N								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	885	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission			mécanique		Treuil/Cabest.	
Longueur *)		2° 650						
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3x3 = 9		Crochet de rem. à broche		Largeur 1° 500/1° 730
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1°		1,5		Voie avant 1° 250/1° 500		Hauteur 1° 520
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		20		Voie arrière 1° 250/1° 500		Empattement 1° 650
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui			Diam. de braq. 5,75/5,85		Porte à faux arr. *)	
Frein à pied mécanique, à exp. interne, s. arbres de ritzel resp. s. roues arrière **)								
Frein à main mécanique, à exp. interne, s. arbres de ritzel resp. s. roues arrière **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	420	600	1° 020	Dimension	4.00-16	9-24	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	250	905	Largeur	
Total						6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	500	850	1° 350				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			centre			Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 15/17
Alésage			75			Course 100		C.V. impôts 4,50
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +)		(avant		milieu		arr.)
Places debout								
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de ch.côté, électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/séparés, oscillants Ø 50	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av. feu AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 2'850 mm
- Porte à faux : do. = 710 mm,
- **) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage,
- Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- ***) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 28, 7 - 30 ou 9 - 24 dans ce cas il y a lieu de contrôler la vitesse maximum.
- +) Places assises : 1 siège de secours avec galerie, sur garde-boue arrière gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°												
Tracteur agricole		G U E L D N E R		A 2 K		1959	2° 9 7 9												
Caractéristiques "A 2 K" sur plaquette du constructeur, à droite sur châssis, derrière																			
carter de l'embrayage				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2													
Constructeur du châssis G ü l d n e r - Motorenwerke, Aschaffenburg (D)																			
N° du châssis frappé		à droite sur carter de l'embrayage, sous la batterie																	
N° du moteur frappé		à droite sur partie inférieure du carter-moteur, devant l'essieu avant																	
Type du moteur		2 L K N																	
Position du mot.		avant Frein-moteur																	
Cylindrée		885 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm												
Temps		4		Transmission		mécanique Treuil/Cabest.	Longueur *) 2°650												
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3x3 = 9		Crochet de rem. à broche	Largeur 1°500/1°730												
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1°		1,5		Voie avant 1°250/1°500	Hauteur 1°520												
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		20	Voie arrière 1°250/1°500												
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq. 5,75/5,85												
Frein à pied		mécanique, à exp.internes, s.arbres de ritzel resp.s.roues arrière **)																	
Frein à main		mécanique, à exp.interne, s.arbres de ritzel resp.s.roues arrière **)																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	avant		arr.		Dimensions int. en mm						
A vide		420		600		1°020		Dimension		4.00-16		9-24		***)	Longueur				
Charge utile								Charge pneu		250		905		***)	Largeur				
Total												6 Ply			Hauteur				
Gar. de fabr.		500		850		1°350									Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.											
Direction: position				centre				Marque du moteur				G U E L D N E R				C.V. frein		15/17	
Alésage				75				Course				100				C.V. Impôts		4,50	
Forme de la carrosserie																			
Nombre de places: total				1 +)		(avant		milieu		arr.)		Places debout					
Siège arrière				Side-car															

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de ch.côté, électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/séparés, oscillants Ø 50	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av. feu AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 2'850 mm
- Porte à faux : do. = 710 mm,
- **) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage,
- Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- ***) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 28, 7 - 30 ou 9 - 24 dans ce cas il y a lieu de contrôler la vitesse maximum.
- +) Places assises : 1 siège de secours avec galerie, sur garde-boue arrière gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type