

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type		
Tracteur agricole	G U E L D N E R		A 2 D A 2 D L ou *)		année 1959	N° 2' 9 7 8		
Caractéristiques "A 2 D" ou "A 2 D L" sur plaquette du constructeur, à droite sur châssis								
au-dessus du marche-pied			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis G U l d n e r - Motorenwerke, A s c h a f f e n b u r g (D)								
N° du châssis frappé à droite sur support avant du moteur, au-dessus essieu avant								
N° du moteur frappé à droite sur partie inférieure du carter-moteur								
Type du moteur 2 L D								
Position du mot. avant.		Frein-moteur						
Cylindrée 1'300 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur **) 2'840		
Refroidissement *)		Nombre vit. avant 4x2 = 8		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'520/1'780		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,2		Voie avant 1'250/1'500		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250/1'500		Empattement 1'800		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,85/6,50		Porte à faux arr. **)		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel ***)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	480	930	1'410	Dimension	4.50-16	10-24	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	300	1'100	Largeur	
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	600	1'100	1'600				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centra		Marque du moteur		G U E L D N E R	C.V. frein 22	
Alésage		85		Course		115	C.V. Impôts 6,65	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 2 **)		(avant		milleu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de ch.côté, électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/séparés, à côte feux AR +++)	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche, comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	89dB à 2'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Désignation du type : A 2 D = refroidissement par eau
A 2 D L = refroidissement par air.
- **) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 3'150 mm
Porte à faux : do. = 830 mm.
- ***) Frein à pied : Commande par 1 pédale à droite avec palonnier.
Frein indépendant s.chaque roue: Commande par pédales séparées à gauche et à droite.
- +) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 x 32 ou 10 x 34.- Dans ce cas il y a lieu de contrôler la vitesse maximum.
- ++) Banquette derrière le chauffeur: Avec dossier rabattable vers l'avant.- Siège vers l'avant.
- +++) Réflecteurs : Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesurés au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich-Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Tracteur agricole	G U E L D N E R		A 2 D A 2 D L ou *)		année 1959	N° 2' 9 7 8		
Caractéristiques "A 2 D" ou "A 2 D L" sur plaquette du constructeur, à droite sur châssis								
au-dessus du marche-pied			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis G U l d n e r - Motorenwerke, A s c h a f f e n b u r g (D)								
N° du châssis frappé à droite sur support avant du moteur, au-dessus essieu avant								
N° du moteur frappé à droite sur partie inférieure du carter-moteur								
Type du moteur 2 L D								
Position du mot. avant.		Frein-moteur						
Cylindrée 1'300 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur **) 2'840		
Refroidissement *)		Nombre vit. avant 4x2 = 8		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'520/1'780		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,2		Voie avant 1'250/1'500		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250/1'500		Empattement 1'800		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,85/6,50		Porte à faux arr. **)		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel ***)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	380	930	1'410	Dimension	4.50-16	10-24	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	300	1'100	Largeur	
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	600	1'100	1'600				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		G U E L D N E R	C.V. frein 22	
Alésage		85		Course		115	C.V. Impôts 6,65	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 2 ++)		(avant		milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/Bilux	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/de ch.côté, électriques	Rétroviseur
Réfecteurs	2/séparés, à côte feux AR +++)	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/À gauche, comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	89dB à 2'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Désignation du type : A 2 D = refroidissement par eau
A 2 D L = refroidissement par air.
- **) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 3'150 mm
Porte à faux : do. = 830 mm.
- ***) Frein à pied : Commande par 1 pédale à droite avec palonnier.
Frein indépendant s.chaque roue: Commande par pédales séparées à gauche et à droite.
- +) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 x 32 ou 10 x 34.- Dans ce cas il y a lieu de contrôler la vitesse maximum.
- ++) Banquette derrière le chauffeur: Avec dossier rabattable vers l'avant.- Siège vers l'avant.
- +++) Réfecteurs : Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesurés au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich-Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type