

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		M A N			2 L 3			1959	2° 9 7 7-B
Caractéristiques "2 L 3" sur plaquette du constructeur, à droite sur carter boîte c.v. -									
Empattement 1'786					Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)									
N° du châssis frappé à droite, sur carter embrayage, à côté pédales du frein à pied									
N° du moteur frappé à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur 9532 M 175									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'842	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur *) 2'860	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		6		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'540/1'740
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		1,6		Vole avant 1'250/1'516		Hauteur 1'600
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		20		Vole arrière 1'250/1'500		Empattement 1'786
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 6,50		Porte à faux arr. *) --
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp.						s. roues arrière **)	
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp.						s. roues arrière **)	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	540	920	1'460	Dimension	5.50-16	9-32	***)		
Charge utile				Chargepneu	480	800	***)		
Total						4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	1'050	1'600	2'000				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position			centre		Marque du moteur M A N		C.V. frein 24 DIN		
Alésage			95		Course 130		C.V. Impôts 9,38		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1 +) (avant			milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ à l'avant	garde-boue AR	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ de ch.côté, s.garde-boue	Rétroviseur	
Réflecteurs	2/ séparés, s.supports, Ø 50 ++	Indicateur de vitesse	
Feu stop		Figurine de radiateur	emblème de fabrique rabattable vers l'arrière
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche	comb.av.feux AR	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	88 dB à 1'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Longueur totale: Avec dispositif de levage hydraulique = 3'100 mm.
Porte à faux : do. = 840 mm.
- **) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage.
Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- ***) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 32 ou 10 - 28.
- +) Places assises : 1 siège de secours avec galerie sur garde-boue arrière gauche.
- ++) Réflecteurs : Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesurés au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		M A N			2 L 3			1959	2° 9 7 7-B
Caractéristiques "2 L 3" sur plaquette du constructeur, à droite sur carter boîte c.v. -									
Empattement 1'786					Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)									
N° du châssis frappé à droite, sur carter embrayage, à côté pédales du frein à pied									
N° du moteur frappé à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur 9532 M 175									
Position du mot. avant					Frein-moteur				
Cylindrée		1'842 cm ³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		6		Crochet de rem. à broche	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		1,6		Voie avant 1'250/1'516	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		20		Voie arrière 1'250/1'500	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 6,50	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp. s. roues arrière **)							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp. s. roues arrière **)							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		540		920		1'460		Dimension 5.50-16 9-32 ***)	
Charge utile								Chargepneu 480 800 ***)	
Total								4 Ply	
Gar. de fabr.		1'050		1'600		2'000			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				centre		Marque du moteur		M A N	
Alésage				95		Course		130	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total				1 +) (avant		milieu		arr.)	
Siège arrière				Side-car					
								C.V. frein 24 DIN	
								C.V. Impôts 9,38	
								Places debout	

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ à l'avant garde-boue AR	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-tcn)
Feux arrières	2/ de ch.côté, s.garde-boue	Rétroviseur
Réflecteurs	2/ séparés, s.supports, Ø 50 ++	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur emblème de fabrique rabattable vers l'arrière
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feu AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	88 dB à 1'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Longueur totale: Avec dispositif de levage hydraulique = 3'100 mm.
Porte à faux : do. = 840 mm.
- **) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage.
Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connexion des pédales n'est pas faite.
- ***) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 32 ou 10 - 28.
- +) Places assises : 1 siège de secours avec galerie sur garde-boue arrière gauche.
- ++) Réflecteurs : Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesurés au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type