

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole		M A N		2 L 2		année 1959	N° 2° 9 7 7-A	
Caractéristiques "L/2 L 2" sur plaquette constructeur, à droite s.carter boîte c.v. -								
Empattement 2'036 mm				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)								
N° du châssis frappé à droite sur carter embrayage, à côté pédales du frein à pied								
N° du moteur frappé à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur		9532 M 175						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		1'842cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. à broche		
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,6		Vole avant 1'250/1'516		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20		Vole arrière 1'250/1'500		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,60/7,05		
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp.s.roues arrière **						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp.s.roues arrière **						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	575	895	1'470	Dimension	5.50-16	9-32	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	480	800	Largeur	
Total						4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'350	1'600	2'200				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		M A N	C.V. frein 24 DIN	
Alésage		95		Course		130	C.V. impôts 9,38	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +) (avant		milleu		arr.)		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ à l'avant garde-boue AR	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ de ch.côté, s.garde-boue	Rétroviseur
Réflecteurs	2/ séparés, s.support, Ø 50++	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur emblème de fabrique rabattable vers l'arrière.
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 1'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 3'280 mm.
- Porte à faux : do. = 850 mm.
- ***) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage.
- Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- ****) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 32 ou 10 - 28.
- +*) Places assises : 1 siège de secours avec galerie sur garde-boue arrière gauche.
- +*) Réflecteurs : Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesurés au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		M A N		2 L 2		1959	2° 9 7 7-A	
Caractéristiques "L/2 L 2" sur plaquette constructeur, à droite s. carter boîte c.v. -								
Empattement 2'036 mm				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Werk München (D)								
N° du châssis frappé à droite sur carter embrayage, à côté pédales du frein à pied								
N° du moteur frappé à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 9532 M 175								
Position du mot. avnt. Frein-moteur								
Cylindrée 1'842cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur *) 3'030		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'540/1'740		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,6		Voie avant 1'250/1'516		Hauteur 1'600		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250/1'500		Empattement 2'036		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,60/7,05		Porte à faux arr. *) --		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp. s. roues arrière **								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbres de ritzel resp. s. roues arrière **								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		575	895	1'470	Dimension	5.50-16	9-32	Longueur
Charge utile					Charge pneu	480	800	Largeur
Total							4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		1'350	1'600	2'200				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position centre				Marque du moteur M A N		C.V. frein 24 DIN		
Alésage 95				Course 130		C.V. impôts 9,38		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +) (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ à l'avant garde-boue AR	Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ de ch.côté, s.garde-boue	Rétroviseur
Réflecteurs	2/ séparés, s.support, Ø 50++	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur emblème de fabrique rabattable vers l'arrière.
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.feue AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 1'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Longueur totale : Avec dispositif de levage hydraulique = 3'280 mm.
Porte à faux : do. = 850 mm.
- ***) Frein à pied : 2 pédales avec verrouillage.
Frein à main : Doit toujours agir sur les 2 roues, même si la connection des pédales n'est pas faite.
- ****) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 8 - 32 ou 10 - 28.
- +) Places assises : 1 siège de secours avec galerie sur garde-boue arrière gauche.
- ++) Réflecteurs : Ne doivent pas être montés à plus de 800 mm du sol (mesurés au rebord supérieur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich/Schlieren, le 23.9.59

La Commission d'expertise-type