

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	F I A T		Type	2 1 0 0 - Familiare		Modèle année	1960	Bordereau-type	N° 2' 9 7 5
Caractéristiques "2100" à droite à l'arrière s.haillon inférieur. - "112" = préfixe No châssis												
"114" = préfixe No moteur												
Carburant essence												
Nombre de cylindres 6												
Constructeur du châssis	F I A T , Torino (I)											
N° du châssis frappé	à droite, s.partie supérieure de l'auvent et s.plaquette constructeur											
N° du moteur frappé	à l'avant à droite latéralement sur bloc-moteur											
Type du moteur	114'000 - en ligne											
Position du mot.	avant	Frein-moteur										
Cylindrée	2'054 cm ³	Frein de remorque						BT 5/60		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.						Treuil/Cabest.		Longueur		4'465
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.			Largeur		1'620		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		45	Voie avant		1'340		Hauteur		1'485	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140	Voie arrière		1'307		Empattement		2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel				Diam. de braq.		11,50/11,10		Porte à faux arr.		1'115
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm			
A vide	650	650	1'300	Dimension	6.40-14	6.40-14			Longueur		1'700	
Charge utile	72	388	460	Chargepneu	540	540			Largeur		890/1'250	
Total	722	1'038	1'760		6 Ply	6 Ply			Hauteur		660	
Gar. de fabr.			1'760						Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr.			850
Direction: position	à gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT		C.V. frein		95 SAE	
Alésage	77				Course		73,5		C.V. Impôts		10,46	
Forme de la carrosserie	commerciale											
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout					
Siège arrière	Side-car											

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3 R 731	Indicateurs de direction	AV= séparés sous f.pos.(bl.) latér.s.ailes AV (or.) AR=sur feux AR/stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, au-dessus clign.	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et extér.gauche
Rélecteurs	2/ séparés sous phares m.AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre pare-chocs pr.pl.normale		
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB	à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/ 59/S".

Cette carte-type remplace celle No 2'975 du 22.9.59
(Garantie de fabrique/pneumatiques)

(28.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 2100 - Familiare		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 975
Caractéristiques "2100" à droite à l'arrière s.baillon inférieur. - "112" = préfixe No châssis							
"114" = préfixe No moteur				Carburant		essence	
Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T. Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure de l'auvent et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite latéralement sur bloc-moteur							
Type du moteur 114'000 - en ligne							
Position du mot. avant				Frein-moteur			
Cylindrée		2'054 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.	
Temps		4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	
Longueur		4'465		Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	
Largeur		1'620		Crochet de rem.		Entraînement s.roues AR	
Hauteur		1'485		Vitesse en 1 ^{re}		45	
Empattement		2'650		Voie avant		1'340	
Porte à faux arr.		1'115		Vitesse en prise dir.		140	
Voie arrière		1'307		Nombre de pneus		4	
Bloquage différentiel				Diam. de braq.		11.50/11.10	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
Pneumat.		avant		arr.			
A vide		650		650		1'300	
Dimension		6.40-14		6.14-14			
Charge utile		72		318		390	
Charge pneu		505		505			
Total		722		968		1'690	
4 Ply		4 Ply		4 Ply			
Gar. de fabr.						1'690	
Hauteur ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT	
C.V. frein				95 SAE			
Alésage				Course		73.5	
C.V. Impôts				10.46			
Forme de la carrosserie limousine-commerciale							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
Places debout				Side-car			
Siège arrière							

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ SIEM E 3 R 731	Indicateurs de direction AV-séparés scus f.pos.(bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux. asymétriques	latér.s.ailes AV(or.) - AR-sur feux AR/stop(or.)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus clign.	Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 2/ intér.centres haut et extér.gauche
Réfecteurs 2/ séparés sous phares m.AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 2/ centre pare-chocs pr.plaque normale	
Phare marche arrière 2/ au-dessus feux AR et stop	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 75 - 76 dB à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/59/S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 2 1 0 0 - Familiare		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 7 5
Caractéristiques "2100" à droite à l'arrière s.haillon inférieur. - "112" = préfixe No châssis							
"114" = préfixe No moteur				Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		F I A T , Torino (I)					
N° du châssis frappé		à droite, s.partie supérieure de l'auvent et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant à droite latéralement sur bloc-moteur					
Type du moteur		114'000 - en ligne					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	2'054 cm³	Frein de remorque		37 5/10		Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'465	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 Crochet de rem.		Largeur 1'620	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		45 Voie avant 1'340		Hauteur 1'485	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140 Voie arrière 1'307		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,10		Porte à faux arr. 1'115	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	650	650	1'300	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur 1'700
Charge utile	72	388	460	Charge pneu	540	540	Largeur 890/1'250
Total	722	1'038	1'760		6 Ply	6 Ply	Hauteur 660
Gar. de fabr.			1'760				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	
Porte à faux arr.		850					
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT C.V. frein 95 SAE	
Alésage		77		Course		73,5 C.V. Impôts 10,46	
Forme de la carrosserie		commerciale					
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ SIEM E 3 R 731	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.lampe-témoin AV= séparés sous f.pos.(bl.) latér.s.ailes AV (or.) AR=sur feux AR/stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, au-dessus clign.	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et extér.gauche
Rélecteurs	2/ séparés sous phares m. AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre pare-chocs pr. pl. normale		
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB		à 5'000 t/min.

Observations et exceptions:

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/ 59/S".

Cette carte-type remplace celle No 2'975 du 22.9.59
(Garantie de fabrication/pneumatiques)

(28.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 2 1 0 0 - Familiare		Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2 1 9 7 5	
Caractéristiques "2100" à droite à l'arrière s.baillon inférieur. - "112" - préfixe No châssis									
"114" - préfixe No moteur				Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T. Torino (I)									
N° du châssis frappé à droite s.pertie supérieure de l'auvent et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant à droite latéralement sur bloc-moteur									
Type du moteur 114 ⁰⁰⁰ - en ligne									
Position du mot. av. ar.		Frein-moteur							
Cylindrée 2 ⁰⁵⁴ cm ³		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.						Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Longueur 4 ⁴⁶⁵		Largeur 1 ⁶²⁰	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1 ³⁴⁰		Hauteur 1 ⁴⁸⁵		Empattement 2 ⁶⁵⁰	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1 ³⁰⁷		Empattement 2 ⁶⁵⁰		Porte à faux arr. 1 ¹¹⁵	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,10		Porte à faux arr. 1 ¹¹⁵			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		650		650		1 ³⁰⁰		avant	
Charge utile		72		318		390		arr.	
Total		722		668		1 ⁶⁹⁰		avant 6.40-14	
Gar. de fabr.						1 ⁶⁹⁰		arr. 6.14-14	
								Charge pneu 505	
								505	
								4 Ply	
								4 Ply	
								Hauteur 660	
								Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 850			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 95 SER			
Alésage 77				Course 73.5		C.V. impôts 10,46			
Forme de la carrosserie fin commerciale									
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ SIEM E 3 R 731	Indicateurs de direction AV-séparés sous f.pos.(bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux. asymétriques	latér.s.ailes AV(or.)- AR-sur feux AR/stop(or.)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus clign.	Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-toms)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réfecteurs 2/ séparés sous phares m.AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 2/ centre pare-chocs pr.plaque normale	
Phare marche arrière 2/ au-dessus feux AR et stop	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 75 - 76 dB à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/59/S".

(28.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22.9.59

La Commission d'expertise-type