

| | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|----------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrication FIAT | | Type 1800 - Familiale | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 2' 974 | |
| Caractéristiques "1800" à droite à l'arrière s.haillon inférieur. - "112" = préfixe Nos châssis | | | | | | | | |
| et moteur | | | | Carburant | | essence | | |
| Nombre de cylindres 6 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure de l'auvent et s.plaquette constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant à droite latéralement s.bloc-moteur | | | | | | | | |
| Type du moteur 112'000 - en ligne | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'795 cm³ Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. | | | | | | Longueur 4'465 | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. | | | | | | Largeur 1'620 | | |
| Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'340 | | | | | | Hauteur 1'485 | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'307 | | | | | | Empattement 2'650 | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,50/11,10 | | | | | | Porte à faux arr. 1'115 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | | 650 | 650 | 1'300 | Dimension | 640-14 | 6.40-14 | Longueur 1'700 |
| Charge utile | | 72 | 388 | 460 | Charge pneu | 540 | 540 | Largeur 890/1'250 |
| Total | | 722 | 1'038 | 1'760 | | 6 Ply | 6 Ply | Hauteur 660 |
| Gar. de fabr. | | | | 1'160 | | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier. | | | | | Nombre de portes | | 4 + 1 AR | Porte à faux arr. 850 |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | Marque du moteur | | FIAT | C.V. frein 85 SAE | |
| Alésage 72 | | | | Course | | 73,5 | C.V. impôts 9,14 | |
| Forme de la carrosserie commerciale | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | (avant 2 | milieu | arr. 3 |) | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

6, clignot.av.lampe-témoin

| | | | |
|----------------------------|--|---|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ SIEM E 3 R 731 | Indicateurs de direction | AV=séparés sous f.pos.(bl.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | latér.s.ailes AV(or.) - AR=sur f.AR/stop(or.) | |
| Feux de position | 2/ séparés, au-dessus clign. | Essuie-glace | 2/ électriques av.disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ intér.centre haut et extér.gche. |
| Réfecteurs | 2/ séparés sous phares m.AR | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ centre pare-chocs pr.plaque normale | | |
| Phare marche arrière | 2/ au-dessous feux AR et stop | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75 - 76 dB à 5'000 t/min. | | |
| Observations et exceptions | | | |

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/59/S"

Cette carte-type remplace celle No. 2'974 du 22.9.59

(Garantie de fabrique / pneumatiques)

(28.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22:9.59

La Commission d'expertise-type

6/ clignot.av.lampe-témoin

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ SIM E 3 R 731 | Indicateurs de direction | AV=séparés sous f.pos.(bl.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | latér.s.ailes | AV(or.) - AR=sur f.AR/stop(or.) |
| Feux de position | 2/ séparés, au-dessus clign. | Essuie-glace | 2/ électriques av.disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ intér.centre haut et extér.gche. |
| Réfecteurs | 2/ séparés sous phares m.AR | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ centre pare-chocs pr.plaque normale | | |
| Phare marche arrière | 2/ au-dessus feux AR et stop | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75 - 76 dB à 5'000 t/min. | | |

Observations et exceptions

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/59/S^W".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22.9.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|-------|--|----------|-----------------------------|--------|-------------------------|----------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrication F I A T | | Type 1 8 0 0 - Familiare | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 2' 9 7 4 |
| Caractéristiques "1800" à droite à l'arrière s.haillon inférieur. - "112" = préfixe Nos châssis | | | | | | | |
| et moteur | | | | Carburant | | essence | |
| Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure de l'auvent et s.plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant à droite latéralement s.bloc-moteur | | | | | | | |
| Type du moteur 112'000 - en ligne | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 1'795 cm³ | | Frein de remorque | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. | | Longueur 4'465 | |
| Entraînement s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 40 | | Vole avant 1'340 | | Largeur 1'620 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 135 | | Vole arrière 1'307 | | Hauteur 1'485 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,50/11,10 | | Empattement 2'650 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 650 | 650 | 1'300 | Dimension | 640-14 | 6.40-14 | Longueur 1'700 |
| Charge utile | 72 | 388 | 460 | Charge pneu | 540 | 540 | Largeur 890/1'250 |
| Total | 722 | 1'038 | 1'760 | | 6 Ply | 6 Ply | Hauteur 660 |
| Gar. de fabr. | | | 1'60 | | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 + 1 AR | Porte à faux arr. 850 |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | | FIAT | C.V. frein 85 SAE |
| Alésage | | 72 | | Course | | 73.5 | C.V. impôts 9,14 |
| Forme de la carrosserie | | commerciale | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | (avant 2 | milieu | arr. 3 |) | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--|---|---|
| Phares: marque | 2/ SIEM E 3 R 731 | Indicateurs de direction | 6/ clignot.av.lampe-témoin AV=séparés sous f.pos.(bl.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | latér.s.ailes AV(or.) - AR=sur f.AR/stop(or.) | |
| Feux de position | 2/ séparés, au-dessus clign. | Essuie-glace | 2/ électriques av.disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ intér.centre haut et extér.gche. |
| Réfecteurs | 2/ séparés sous phares m.AR | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ centre pare-chocs pr.plaque normale | | |
| Phare marche arrière | 2/ au-dessous feux AR et stop | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75 - 76 dB à 5'000 t/min. | | |

Observations et exceptions

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/59/S"

Cette carte-type remplace celle No. 2'974 du 22.9.59

(Garantie de fabrique / pneumatiques)

(28.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22:9.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE... EST.

| | | | | |
|--|--|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique F I A T | Type 1800 - Familiare | Modèle année 1958. | Bordereau-type N° 2'974 |
| Caractéristiques "1800" à droite à l'arrière s.haillon inférieur. - "112" = préfixe No châssis | | | | |
| et No moteur | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) | | | | |
| N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure de l'auvent et s.plaquette constructeur | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant à droite latéralement s.bloc-moteur | | | | |
| Type du moteur 112'000 - en ligne | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 1'705 cm³ | Frein de remorque | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron. | Treuil/Cabest. | Longueur 4'465 |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 4 | Crochet de rem. |
| Entraînement s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | 40 | Voie avant | 1'340 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 135 | Voie arrière |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | 11,50/11,10 |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. |
| A vide | 650 | 650 | 1'300 | Dimension |
| Charge utile | 72 | 318 | 390 | Charge pneu |
| Total | 722 | 968 | 1'690 | 4 Ply |
| Gar. de fabr. | | | 1'690 | 4 Ply |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes |
| Direction: position | à gauche ou à droite | | | 4 + 1 AR |
| Alésage | 72 | | | Marque du moteur |
| Forme de la carrosserie | limousine <i>Commerciale</i> | | | FIAT |
| Nombre de places: total | 5 | (avant | 2 | milieu |
| Siège arrière | | | | arr. 3) |
| | | | | Places debout |
| | | | | Side-car |

6/ clignot.av.lampe-témoin

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ SIM E 3 R 731 | Indicateurs de direction | AV=séparés sous f.pos.(bl.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | latér.s.ailes | AV(or.) - AR=sur f.AR/stop(or.) |
| Feux de position | 2/ séparés, au-dessus clign. | Essuie-glace | 2/ électriques av.disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ intér.centre haut et extér.gchs. |
| Réfecteurs | 2/ séparés sous phares m.AR | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ centre pare-chocs pr.plaque normale | | |
| Phare marche arrière | 2/ au-dessous feux AR et stop | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75 - 76 dB à 5'000 t/min. | | |

Observations et exceptions

Véhicule équipé d'un pot d'échappement marqué "APP IGM 1256 B/59/S".

X (28.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22.9.59

La Commission d'expertise-type