

DOCUMENTATION G.S.C. DOT.

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique UNIVERSAL	250 -	Type Junior Série 1	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 973							
Caractéristiques "01" = Préfixe au No du cadre. - No du cadre débute par chiffre 1												
			Carburant	essence	Nombre de cylindres	1						
Constructeur du châssis	UNIVERSAL AG		Oberrieden (ZH)	CH								
N° du châssis frappé	à droite latéralement sur tube de direction											
N° du moteur frappé	à gauche, sur partie inférieure carter vilebrequin											
Type du moteur	250 Junior, Serie 1											
Position du mot.	centre Frein-moteur											
Cylindrée	247	cm²	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm							
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur		2'030					
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur		680				
Entraînement	s. zone AR +)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		1'000			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		95		Voie arrière		Empattement		1'380	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.					
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière											
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	74	93	167	Dimension	3.25-18	3.25-18	Longueur					
Charge utile	36	104	140	Chargepneu	285	285	Largeur					
Total	110	197	307		4 Ply	4 Ply	Hauteur					
Gar. de fabr.			323					Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.					
Direction: position				Marque du moteur		Universal	C.V. frein		34			
Alésage			67	Course		70	C.V. Impôts					1.25
Forme de la carrosserie												
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout						
Siège arrière selle double AQUILA avec poignée Siège avant flexible												
longueur 700, largeur 180/250/190 mm avec rebord.												

Phares: marque	1/ HELLA	*)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	*)	
Feux de position	1/ dans le phare	*)	Essuie-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ comb.av.reflecteur		Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feue AR		Indicateur de vitesse 1/"VDO" km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR séparé		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue AR		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	88-90 dB	à 95 km/h	5'600 - 6'000 t/min

Observations et exceptions

+) Entraînement: Par arbre de cardan.

*) Feu de position: Doit brûler simultanément avec le phare et avec le feu cods.

Dispositif d'amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration KNECHT et carburateur AMAL. - Pot d'échappement EBERSPAECHER.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique UNIVERSAL	250 -	Type Junior Série 1	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 21 973		
Caractéristiques "01" = Préfixe au No du cadre. - No du cadre débute par chiffre 1							
Constructeur du châssis		UNIVERSAL AG	Oberrieden (ZH)	CH			
N° du châssis frappé	à droite latéralement sur tube de direction						
N° du moteur frappé	à gauche, sur partie inférieure carter vilebrequin						
Type du moteur	250 Junior, Serie 1						
Position du mot. centre	Frein-moteur						
Cylindrée	247 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'090		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 680		
Entraînement	s. cone AR +)		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'000		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	95	Voie arrière	Empattement 1'380		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	74	93	167	Dimension	3.25-18	3.25-18	Longueur
Charge utile	36	104	140	Charge pneu	285	285	Largeur
Total	110	197	307		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			323				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		Universal	C.V. frein 14	
Alésage			67	Course		70	C.V. Impôts 1,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)	
Système		selle double AQUILA avec poignée		Système		flexible	
longueur 700, largeur 180/250/190 mm avec rebord.							

Phares: marque	1/ HELLA	*)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	*)	
Feux de position	1/ dans le phare	*)	Essuie-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ comb.av.réfecteur		Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feue AR		Indicateur de vitesse 1/"VDO" km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR séparé		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feue AR		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	88-90 dB	à 95 km/h	≈ 5'800 - 6'000 t/min

Observations et exceptions

+) Entraînement: Par arbre de cardan.

*) Feu de position: Doit brûler simultanément avec le phare et avec le feu cots.

Dispositif d'amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration KNECHT et carburateur AMAL. - Pot d'échappement EBERSPACHER.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type