

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		V W		26 - S 0 16 Pick-Up av. cabine double		année 1960	N° 2' 9 7 2
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s. plaquette constructeur. - à partir							
No châssis: 501'133		No moteur : 3'403'348 *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Werk H a n n o v e r (D)							
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds. coffre-moteur sous rés. carb. et s. pl.					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo					
Type du moteur		30 CV - OHV - à cyl. opposés					
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1'192 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr.		Longueur 4'190	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'710	
Entraînement s. roues		AR		Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'370 Hauteur 1'920	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 00		Voie arrière 1'360 Empattement 2'400	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00 Porte à faux arr. 870	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	550	1'060	Dimension	6.20-15	6.20-15	Longueur 1'707
**) Charge utile	295	450	745	Charge pneu	530	530	Largeur 1'540
**) Total	805	1'000	1'805		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 à droite		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur v w		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. Impôts 6,071	
Forme de la carrosserie		cabine double avec pont et ridelles					
Nombre de places: total		6 ***) (avant 3 milieu 3 arr.)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

2 flèches + 2 clignoteurs +)

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV-flèches derr.portes cab.
Feux de croisement	2/317ux	AR-2 clignoteurs	séparés à côté f.AR et stop
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2-ton)
Feux arrières	2/corb.av.feux stop	Rétroviseur	2/latér.extérieur cabine
Réflecteurs	4/corb.av.feux AR et clignot +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/corb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.couvercle moteur seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : Modèle avec cabine double (2 portes latérales à droite, 1 à gauche)
- *) Charge utile/poids total: La charge utile doit être diminuée à 745 kg personnes incluses, cas contraire la garantie du constructeur pour l'essieu arrière est dépassée.
- ***) Nombre de places : Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.
- +) Indicateurs de direction: L'importateur monte 2 clignoteurs complémentaires combinés avec les réflecteurs (rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 12.2. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type		
Camion		V W		26 - 30 16 Pick-Up av. cabine double		année 1960	N° 2' 9 7 2		
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s. plaquette constructeur. - à partir									
No châssis: 501'133 - No moteur : 3'403'348 *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Werk H a n n o v e r (D)									
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds. coffre-moteur sous rés. carb. et s. pl.									
N° du moteur frappé sur support de la dynamo									
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl. opposés									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée 1'102 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'390			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'710			
Entraînement 3. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'370		Hauteur 1'920			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 00		Voie arrière 1'350		Empattement 2'400			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 870			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		510	550	1'060	Dimension	6.20-15	6.20-15	Longueur 1'707	
**)	Charge utile		295	450	745	Chargopneu	530	530	Largeur 1'540
**)	Total		805	1'000	1'805		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		950	1'000	1'850				Hauteur rideaux 375	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 à droite			Porte à faux arr. 680		
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur V W		C.V. frein 30 DIN		
Alésage		77			Course 64		C.V. impôts 6,071		
Forme de la carrosserie cabine double avec pont et rideaux									
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu 3 arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

2 flèches + 2 clignoteurs +)

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV-flèches derr.portes cab.
Feux de croisement	2/Bilux	AR-2 clignoteurs	séparés à côté f.AR et stop
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-son)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/later.extérieur cabine
Réfecteurs	4/comb.av.feux AR et clignot +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/s.générale moteur seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : Modèle avec cabine double (2 portes latérales à droite, 1 à gauche)
- **) Charge utile/poids total: La charge utile doit être diminuée à 745 kg personnes incluses, cas contraire la garantie du constructeur pour l'essieu arrière est dépassée.
- ***) Nombre de places : Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.
- +) Indicateurs de direction: L'importateur monte 2 clignoteurs complémentaires combinés avec les réflecteurs (rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 12.2. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type