

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	V W		2 6 - P i c k - U p		1960	2 ' 9 7 1	
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur.- A partir							
No châssis 501'133 - No moteur: 3'403'348		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk Hannover (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb. et s.pl.							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl. opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'192 cm³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		4'290		
Refroidissement	air(turbo) Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'750		
Entraînement	s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'370		Hauteur *) 1'920		
Nombre d'axes	2 Vitesse en prise dir.00		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 840		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	520	980	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	390	480	870	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'000	1'850		4 Ply	4 Ply	Hauteur *) 1'200
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 680
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		VW	C.V. frein 30 DIN
Alésage		77		Course		64	C.V. Impôts 6.071
Forme de la carrosserie pent avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec tâche *)							
Nombre de places: total		3 **) (avant 3 milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

*)

*)

*)

2 flèches + 2 clignot. ***)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV= flèches derr.portes cab.
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	2 clignot.séparés à côté f.AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Rétroviseur	2/ latér.extérieur cabine
Rélecteurs	4/ comb.avec feux AR et stop ***)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Hauteur du vhc.avec bâche: 2'210 mm

Poids à vide do. : avant 460 kg - arrière 555 kg . Total 1'015 kg

Charge utile do. : 835 kg

Poids total do. : 1'850 kg.

**) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.

***). Indicateurs de direction: L'importateur monte 2 clignoteurs complémentaires combinés avec les réflecteurs (rcuge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	V W		2 6 - P i c k - U p		1960	2 ' 9 7 1	
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir							
No châssis: 501'133		No moteurs: 3'403'348		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk Hannover (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb. et s.pl.							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl. opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'102 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'290		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'750	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'370		Hauteur *) 1'920	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.OO		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	460	520	980	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	390	480	870	Chargepneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'000	1'850		4 Ply	4 Ply	Hauteur *) 1'200
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 680
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur		VW	C.V. frein 30 DIN	
Alésage 77			Course		64	C.V. impôts 6,071	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec tâche *)							
Nombre de places: total 3 **)		(avant 3		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

*)
*)
*)

2 flèches + 2 clignot. ***)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV= flèches derr.portes cab.
Feux de croisement	2/ BILUX	AR=	2 clignot.séparés à côté f.AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Rétroviseur	2/ latér.extérieur cabine
Réfecteurs	4/ comb.avec feux AR et stop ***)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.converable moteur seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Hauteur du vhc.avec bâche: 2'210 mm

Poids à vide do. : avant 460 kg - arrière 555 kg Total 1'015 kg

Charge utile do. : 835 kg

Poids total do. : 1'850 kg.

**) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.

***) Indicateurs de direction: L'importateur monte 2 clignoteurs complémentaires combinés avec les réflecteurs (rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type