

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | | |
|--|--------------------|--|-----------------------|-------------------|---------|----------------------|-----------------------|
| Camion | V W | 2 6 - P i c k - U p | 1960 | 2 ' 9 7 1 | | | |
| Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur.- A partir | | | | | | | |
| No châssis 501'133 - No moteur: 3'403'348 | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk Hannover (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb. et s.pl. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl. opposés | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | Frein de remorque | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. | Longueur 4'290 | | | | |
| Refroidissement | air(turbo) | Nombre vit. avant 4 | Largeur 1'750 | | | | |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 18 | Hauteur *) 1'920 | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir.00 | Empattement 2'400 | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Porte à faux arr. 840 | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 460 | 520 | 980 | Dimension | 6.40-15 | 6.40-15 | Longueur 2'600 |
| Charge utile | 390 | 480 | 870 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur 1'570 |
| Total | 850 | 1'000 | 1'850 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur *) 1'200 |
| Gar. de fabr. | 950 | 1'000 | 1'850 | | | | Hauteur ridelles 375 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | 2 | | Porte à faux arr. 680 |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur | | VW C.V. frein 30 DIN | |
| Alésage | | 77 | | Course | | 64 C.V. Impôts 6.071 | |
| Forme de la carrosserie pent avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec tâche *) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 **) (avant 3 milieu | | arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

*)

*)

*)

2 flèches + 2 clignot. ***)

| | | | |
|--------------------------|---|---|------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indicateurs de direction | AV= flèches derr.portes cab. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AR= 2 clignot.séparés à côté f.AR et stop | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop | Rétroviseur | 2/ latér.extérieur cabine |
| Réfecteurs | 4/ comb.avec feux AR et stop ***) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ s.couvercle moteur seulement pr.plaque normale | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 dB à 3'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

*) Hauteur du vhc.avec bâche: 2'210 mm

Poids à vide do. : avant 460 kg - arrière 555 kg . Total 1'015 kg

Charge utile do. : 835 kg

Poids total do. : 1'850 kg.

**) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.

***). Indicateurs de direction: L'importateur monte 2 clignoteurs complémentaires combinés avec les réflecteurs (rcuge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|--|------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Camion | V W | | 2 6 - P i c k - U p | | 1960 | 2 ' 9 7 1 | |
| Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir | | | | | | | |
| No châssis: 501'133 | | No moteurs: 3'403'348 | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk Hannover (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb. et s.pl. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl. opposés | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'102 cm³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | | Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. | | Longueur 4'290 | | |
| Refroidissement | air (turbo) | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. Largeur 1'750 | | |
| Entraînement | s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 18 | | Voie avant 1'370 Hauteur *) 1'920 | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir.00 | | Voie arrière 1'360 Empattement 2'400 | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12.00 Porte à faux arr. 840 | | |
| Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 460 | 520 | 980 | Dimension | 6.40-15 | 6.40-15 | Longueur 2'600 |
| Charge utile | 390 | 480 | 870 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur 1'570 |
| Total | 850 | 1'000 | 1'850 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur *) 1'200 |
| Gar. de fabr. | 950 | 1'000 | 1'850 | | | | Hauteur ridelles 375 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. 680 |
| Direction: position | | | à gauche - avancé | | Marque du moteur VW | | C.V. frein 30 DIN |
| Alésage | | | 77 | | Course 64 | | C.V. impôts 6.071 |
| Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec tâche *) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 **) | | (avant 3 milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

*)
*)
*)

2 flèches + 2 clignot. ***)

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indicateurs de direction | AV= flèches derr.portes cab. |
| Feux de croisement | 2/ BILUX | AR= | 2 clignot.séparés à côté f.AR et stop |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop | Rétroviseur | 2/ latér.extérieur cabine |
| Réfecteurs | 4/ comb.avec feux AR et stop ***) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ s.converable moteur seulement pr.plaque normale | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 dB à 3'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

*) Hauteur du vhc.avec bâche: 2'210 mm

Poids à vide do. : avant 460 kg - arrière 555 kg Total 1'015 kg

Charge utile do. : 835 kg

Poids total do. : 1'850 kg.

**) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.

***) Indicateurs de direction: L'importateur monte 2 clignoteurs complémentaires combinés avec les réflecteurs (rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type