

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V W			Type Petit-bus "Plexibus"	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 7 0	
Caractéristiques "24" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir							
No châssis: 501'133 - No moteur : 3'403'348 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH. Werk Hannover (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb.et s.pl.							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl.opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'192	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'800	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 18		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 870	
Frein à pied hydraulique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	605	1'090	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	360	270	630	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	845	875	1'720		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche -- avancée		Marque du moteur VW		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,071	
Forme de la carrosserie petit-bus avec toit repliable							
Nombre de places: total		9 **)		(avant 3 milieu 3 arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér. extérieur
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur seulement pr.pl.normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: 5 fenêtres latérales et bordures plexiglas.
- \*\* ) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant, il en résulte une nouvelle répartition des places assises, qui ne doit cependant pas dépasser le total de 9 places, quand bien même la banquette centrale offre de la place pour 4 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V W			Type Petit-bus "Plexibus"		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 7 0
Caractéristiques "24" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. -- A partir							
No châssis: 501'133 -- No moteur : 3'403'348		*) Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK GmbH.		Werk Hannover (D)			
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb.et s.pl.					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo					
Type du moteur		30 CV -- OHV -- à cyl.opposés					
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'800	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 18		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 870	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	605	1'090	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	360	270	630	Chargepneu	530	530	Largeur
Total	845	875	1'720		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		3 + 1 AR	
Direction: position		à gauche -- avancée		Marque du moteur		VW	
Alésage		77		Course		64	
Forme de la carrosserie		petit-bus avec toit repliable					
Nombre de places: total		9 **)		(avant 3 milieu 3 arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampe-témoin latéralement derrière portes cabine
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér. extérieur
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur seulement pr.pl.normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: 5 fenêtres latérales et bordures plexiglas.
- \*\* ) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant, il en résulte une nouvelle répartition des places assises, qui ne doit cependant pas dépasser le total de 9 places, quand bien même la banquette centrale offre de la place pour 4 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type