

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge **Châssis** ---léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Ford Motor Co., Dearborn (Mich.) Marque: F O R D

Dénomination du type: F 8 - 8 E 9 Q II Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)	<u>2960</u> kg	<u>1540</u> kg	<u>1440</u> kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur ¹⁾	<u>6772</u> kg kg kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<u>9752</u> kg kg kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	<u>-</u> kg kg kg
* Charge utile maximale	<u>-</u> kg kg kg

2. **Châssis** Nombre des essieux: 2 actionnés/roues arr. au longeron gauch, à l'avant, en haut, derrière la sus-
pension avant du moteur (sous le capot).

Le numéro du châssis se trouve:

Distance des essieux: ²⁾ 4030 mm Ecartement des roues: avant 1660 mm arrière 1830 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 18,0 m à droite 15,9 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 10.00 x 20" ID arrière 10.00 x 20" ID jum.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 350 mm sous l'essieu arrière 250 mm

3. **Moteur** (Ce véhicule peut aussi être livré avec moteur Hercules-Diesel.)

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-moteur, en haut, à gauche, à l'arr., près du distributeur d'allumage.

Constructeur du moteur: Ford Motor Co. Type: Truck V 8 Rouge 337. Genre: V-moteur

Nombre de cylindres: 8 Alésage: 89,898 mm Course: 111,12 mm Temps: 4

Cylindrée: 5517 cm³ CV au frein: 145 CV impôts (coeff. 0,4): 28,10

4. Freins

1er frein: genre: pld, hydr, av, servo-
genre: main, mécanique
2e frein: genre: agissant sur transmission (zones ext.)
3e frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Bocal, beam, système anti-éblouissant: -

Feux de position: 2, dans les ailes

Feu arrière: 1, cab. 3) Stop: 1, cab. 4) Eclairage des plaques de police: -

Fiches: - Système: - Emplacement: -

Cliqnoteurs: 2 4) Système: Sabal

Emplacement: 1, avant, au torçaco, aux coins ext.

Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): - Constructeur: -

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): - mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: - mm

Largeur totale du véhicule: 2450 1) mm Longueur totale du véhicule: - mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm Du milieu de l'essieu avant: - mm

Nombre de portes: - Nombre de places (R.E.): -

Remarques: 1) Concerno catégorie IV, ne peut être immatriculé qu'avec permis spécial de la section d'importation, et ceci seulement pour le réseau de routes ouvert pour les véhicules de 2,40 m de largeur, à condition que la largeur maximale puisse être réduite à 2,40 m. 2) Ce modèle est aussi livré avec distance des essieux 3430 mm et 4950 mm. 3) Déplacer vers l'extérieur (moins de 40cm du bord)

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 9.6.48.

Le Secrétaire

4) Installer 2 cliqnoteurs supplémentaires à l'arrière.

Châssis de camion	FORD (USA)		No 297
----------------------	------------	--	-----------

T. No. 297 Lw. FORD FB

B. Februar 1951

Die Ford Motor Co. hat uns mitgeteilt, dass das Gesamtgewicht des obigen Lastwagen-Fahrgestells, bisher 9'752 kg, nunmehr auf 9'979 kg (22.000 lbs) erhöht worden sei. Indessen fällt dieses Fahrzeug unter die Kategorie IV und darf ohne ausdrückliche Bailligung der Sektion f. Einfuhr nicht importiert werden. Ausserdem wurde anlässlich der Typenprüfung festgestellt, dass die Gesamtbreite über die Hinterräder 2,45 m beträgt; deshalb käme eine Immatrikulation auf dem Gebiet der Schweiz. Eidg. nur in Frage, wenn die Breite auf 2,40 m reduziert werden kann und alsdann nur für das für eine Fahrzeugbreite von 2,40 m geöffnete Strassennetz.