

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique V W		Type 23 - C o m b i		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 2 9 6 9	
Caractéristiques "23" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir									
No châssis: 501'133		No moteur: 3'403'348		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk Hannover (D)							
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb.et s.pl.							
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo							
Type du moteur		30 CV - OHV - à cyl.opposés							
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		1'192 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission tou. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'230	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'750	
Entraînement		s.roues (R)		Vitesse en 1 ^{re} 18		Vole avant 1'370		Hauteur 1'940	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90		Vole arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		452		558		1'010		Dimension 6.40-15 6.40-15	
Charge utile		308		442		840		Charge pneu 530 530	
Total		850		1'000		1'850		4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.		950		1'000		1'850			
Poids max. garanti pr. train roulier								Nombre de portes 3 + 1 AR	
Direction: position		à gauche - avancée						Marque du moteur V W	
Alésage		77						Course 64	
Forme de la carrosserie		commerciale							
Nombre de places: total		9		*)		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							
								Porte à faux arr. 680	
								C.V. frein 30 DIN	
								C.V. impôts 6,071	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches avec lampe-témoin latéralement derrière portes cabine
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ latér. extérieur
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR et stop	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR		
Eclairage N° de contrôle	1/ s. couvercle moteur seulement pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant, il en résulte une nouvelle répartition des places assises, qui ne doit cependant pas dépasser le total de 9 places quand bien même la banquette centrale offre de la place pour 4 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7 et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique V W			Type 23 - C o m b i		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 6 9
Caractéristiques "23" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir								
No châssis: 501'133			No moteur: 3'403'348		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk Hannover (D)						
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb.et s.pl.						
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo						
Type du moteur		30 CV - OHV - à cyl.opposés						
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'192 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tou. synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'280	
Refroidissement		air / turbo		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'750
Entraînement		s. roues		Vitesse en 1 ^{re} 18		Vole avant 1'370		Hauteur 1'940
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90		Vole arrière 1'360		Empattement 2'400
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.00		Porte à faux arr. 840
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		452		558		1'010		Dimension 6.40-15
Charge utile		398		442		840		Charge pneu 530
Total		850		1'000		1'850		4 Ply
Gar. de fabr.		950		1'000		1'850		4 Ply
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 3 + 1 AR
Direction: position		à gauche - avancée						Marque du moteur V W
Alésage		77						C.V. frein 30 DIN
Forme de la carrosserie		commerciale						Course 64
Nombre de places: total		9 *)		(avant 3		milieu 3		arr. 3)
Siège arrière								Side-car
								C.V. Impôts 6.071
								Porte à faux arr. 680
								Hauteur 1'350
								Hauteur ridelles

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches avec lampe-témoin latéralement derrière portes cabine
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ latér. extérieur
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant, il en résulte une nouvelle répartition des places assises, qui ne doit cependant pas dépasser le total de 9 places quand bien même la banquette centrale offre de la place pour 4 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7 et 16.9.59

La Commission d'expertise-type