

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V W			Type 2 2 - Petit-bus			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9.6 8
Caractéristiques "22" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur.-A partir								
Mo châssis : 501'133 - No moteur : 3'403'348			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk H a n n o v e r (D)								
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb.et s.pl.								
N° du moteur frappé sur support de la dynamo								
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl.opposés								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 1'192 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'280	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.			Largeur 1'750	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 840		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	475	590	1'065	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur	
Charge utile	360	270	630	Charge pneu	530	530	Largeur	
Total	835	860	1'695		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	950	1'000	1'850				Hauteur ridoies	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 3 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W			C.V. frein 30 DIN		
Alésage 77		Course 64			C.V. Impôts 5,071			
Forme de la carrosserie petit-bus								
Nombre de places: total 9 (*) (avant 3 milieu 3 arr. 3) Places debout								
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/flèches av.lampe-témoin latéralement derrière portes cabine
Feux de croisement	2/Bilux	Essuie-glace	2/électriques
Feux de position	2/dans les phares	Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/latér.extérieur
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	1/km/h
Rélecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/comb.av.feux AR		
Eclairage N° de contrôle	1/s.couvercle moteur seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant, il en résulte une nouvelle répartition des places assises, qui ne doit cependant pas dépasser le total de 9 places quand bien même la banquette centrale offre de la place pour 4 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V W		Type 2 2 - Petit-bus		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 6 8	
Caractéristiques "22" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur.-A partir							
Mo châssis : 501 ¹ 133 - No moteur : 3 ¹ 403 ¹ 348 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., Werk H a n n o v e r (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur sous rés.carb.et s.pl.							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur 30 CV - OHV - à cyl.opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1 ¹ 192 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4 ¹ 280		
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1 ¹ 750		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1 ¹ 370		Hauteur 1 ¹ 940		
Nombre d'axes	2 Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1 ¹ 360		Empattement 2 ¹ 400		
Nombre de pneus	4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 840		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	475	590	1 ¹ 065	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	360	270	630	Chargepneu	530	530	Largeur
Total	835	860	1 ¹ 695		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	950	1 ¹ 000	1 ¹ 850				Hauteur rideaux
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. Impôts 6,071	
Forme de la carrosserie petit-bus							
Nombre de places: total		9 *)		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/flèches av.lampe-témoin latéralement derrière portes cabine
Feux de croisement	2/Bilux	Essuie-glace	2/électriques
Feux de position	2/dans les phares	Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/latér.extérieur
Feux arrières	2/comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	1/km/h
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/comb.av.feux AR		
Eclairage N° de contrôle	1/s.couvercle moteur seulement pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant, il en résulte une nouvelle répartition des places assises, qui ne doit cependant pas dépasser le total de 9 places quand bien même la banquette centrale offre de la place pour 4 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type