

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion		V W			2 1 - Fourgon		année 1960	N° 2° 9 6 7	
Caractéristiques *21° à droite en bas dans coffre-moteur s. plaquette constructeur. - A partir									
No châssis: 501°133 / moteur : 3°403°348		Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK GmbH., Werk Hannover (D)							
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds. coffre-moteur sous rés. carb. et s. pl.							
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo							
Type du moteur		30 CV - OHV -- à cyl. opposés							
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		1°192 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4°280	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1°750	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1° 18		Voie avant 1°370		Hauteur 1°940	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1°360		Empattement 2°400	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		430		510		940		Dimension 6.40-15 6.40-15	
Charge utile		420		490		910		Charge pneu 530 530	
Total		850		1°000		1°850		4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.		950		1°000		1°850		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		3 + 1 AR		Porte à faux arr. 680
Direction: position			à gauche avancée.			Marque du moteur		V W	C.V. frein 30 DIN
Alésage			77			Course		6 4	C.V. Impôts 6,071
Forme de la carrosserie		fourgon							
Nombre de places: total		3 *)		(avant 3		milieu		arr. )	Places debout
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér.extérieur cabine
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur seulement	pr.pl.normale	
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB	à 3'400 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		V W		2 1 - Fourgon		année 1960	N° 2° 9 6 7
Caractéristiques "21" à droite en bas dans coffre-moteur s. plaquette constructeur. - A partir							
No châssis: 501°133 / moteur : 3°403°348		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK GmbH., Werk Hannover (D)					
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds. coffre-moteur sous rés. carb. et s. pl.					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo					
Type du moteur		30 CV - OHV - à cyl. opposés					
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1°192 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4°280	
Refroidissement		air (turbo) Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1°750	
Entraînement		s. roues AR Vitesse en 1° 18		Voie avant 1°370		Hauteur 1°940	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1°360		Empattement 2°400	
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	510	940	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2°600
Charge utile	420	490	910	Chargepneu	530	530	Largeur 1°570
Total	850	1°000	1°850		4 Ply	4 Ply	Hauteur 1°350
Gar. de fabr.	950	1°000	1°850				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		3 + 1 AR	
Direction: position		à gauche avancée		Marque du moteur		V W C.V. frein 30 DIN	
Alésage		77		Course		6 4 C.V. Impôts 6,071	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3 *)		(avant 3 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér.extérieur cabine
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur seulement pr.pl.normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type