

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N			Type *) A U 1000 Sp - Sport		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 6 6
Caractéristiques "AU 1000 Sp" à droite s. partie intér. de l'aile s. plaquette du constructeur							
"1000 Sp" à droite sur couvercle du coffre			Carburant	essence	Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis A U T O - U N I O N G.m.b.H., Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s. support amort. et à dr. s. avant s. pl.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres							
Type du moteur A U 1000 Sp							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	981	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission tout synchr.		Trouil/Cabest.		Longueur 4'240	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'680	
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1" 38		Voie avant 1'295		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'350		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.80/10.75		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	410	950	Dimension	155-15	155-15	Longueur
Charge utile	94	186	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	634	596	1'230		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	650	1'300		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		74		Course 76		C.V. impôts 4.99	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIX E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= séparés s.ailes (bl.) AR= comb.av.feux stop (rge)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ intér.centrs haut + extér.gauche
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus pare-choqs	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessous cov.coffre pr.plaque oblongue
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	83 - 84 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

*) Die neuen Modelle dieses Typs sind mit Friscoel-Automatik und Scheibenbremsen vorn ausgerüstet.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication A U T O - U N I O N		Type *) A U 1000 Sp - Sport		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 6 6
Caractéristiques "AU 1000 Sp" à droite s. partie intér. de l'aile s. plaquette du constructeur							
"1000 Sp" à droite sur couvercle du coffre		Carburant		essence		Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis		A U T O - U N I O N G.m.b.H. Werk Düsseldorf (D)					
N° du châssis frappé		à droite dev. fixation radiateur s. support amort. et à dr. s. avant s. pl.					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres					
Type du moteur		A U 1000 Sp					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		981 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission tout synchr.		Longueur 4'240	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'680	
Entraînement s. roues		AV		Vitesse en 1 ^{re} 38		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 145		Empattement 2'350	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11.80/10.75	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		540		410		950	
Charge utile		94		186		280	
Total		634		596		1'230	
Gar. de fabr.		650		650		1'300	
Poids max. garanti pr. train roulant						Pneumat. avant arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		AUFO-JUNION	
Alésage		74		Course		76	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELIA EL 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= séparés s.ailes (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.feux stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centra haut + extér.gauche
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessous covr.coffre	pr.plaque oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	83 - 84 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Die neuen Modelle dieses Typs sind mit Friscoel-Automatik und Scheibenbremsen vorn ausgerüstet.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

BT 1-62