

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	A U T O - U N I O N		Type	A U 1000 S - Coupé		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	2' 9 6 5-B			
Caractéristiques "AU 1000 S" à droite s.auvent s.plaquette. - "1000 S" s.couvercle coffre. - "6820" =															
préfixe No châssis.			"06" sous No moteur			Carburant essence			Nombre de cylindres 3						
Constructeur du châssis		A U T O U N I O N GmbH. Werk Düsseldorf (D)													
N° du châssis frappé		à droite dev. fixation radiateur s.support amort. et à dr.s.auvent s.pl.													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres													
Type du moteur		A U 1000 S													
Position du mot.		avant Frein-moteur													
Cylindrée		981 cm ³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm			
Temps		2		Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.						Longueur 4'225			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.						Largeur 1'695			
Entraînement s.roues		AV		Vitesse en 1 ^{re} 28		Voie avant 1'290						Hauteur 1'465			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 130-135		Voie arrière 1'350						Empatiement 2'350			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/10,75						Porte à faux arr. 1'120			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		510		410		920		Dimension		155x380 ou 155-15		Longueur			
Charge utile		103		247		350		Charge pneu		385		385		Largeur	
Total		613		657		1'270				4 Ply		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		630		700		1'305				Tubelless		Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 2		Porte à faux arr.					
Direction: position				à gauche				Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 57 SAE					
Alésage				74				Course 76		C.V. Impôts 4,99					
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé) - sur demande avec toit coulissant													
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3)						Places debout			
Siège arrière		Side-car													

4/ clignot.av.lampe-ténoin

Phares: marque	2/ HELLA E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.réfecteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h vertical
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	78-80	dB	à 4'500 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Pare-choos arrière: La partie centrale doit être rendue mat.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N		Type A U 1000 S - Coupé		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 6 5-B	
Caractéristiques "AU 1000 S" à droite s.auvent s.plaquette. - "1000 S" s.couvercle coffre. - "6820" =							
préfixe No châssis. - "06" sous No moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis A U T O U N I O N GmbH. Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s.support amort. et à dr.s.auvent s.pl.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres							
Type du moteur A U 1000 S							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	981	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'225		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'695	
Entraînement s.roues	AV	Vitesse en 1 ^{re} 28		Voie avant 1'290		Hauteur 1'465	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130-135		Voie arrière 1'350		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/10,75		Porte à faux arr. 1'120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	410	920	Dimension	155x380 ou 155-15		Longueur
Charge utile	103	247	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	613	657	1'270		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	700	1'305		Tubelless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 57 SAE	
Alésage		74		Course 76		C.V. Impôts 4,99	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-ténoin

Phares: marque	2/ HELLA E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.réfecteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h vertical
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB	à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Pare-chocs arrière: La partie centrale doit être rendue mat.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

27 1-63