Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de	·	A U	Type	Coupé	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 6 5–B	
Caractéristiques "AU 1000 S" à droite s.auvent s.plaquette "1000 S" s.couvercle coffre "6820"								
préfixe No châssis "Oó" sous No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 3								
Constructeur du châssis AUTO UNION GabH. Werk Düsseldorf (D)								
Nº du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s. support amort. et à dr. s. auvent s.pl.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres								
Type du moteur A U 1000 S								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 981	cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm						is ext. en mm	
Temps 2	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest. Longueur 4				4 ' 225			
						1'695		
						1'465		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130-135 Voie arrière 1°350 Empattement 2°350							ent 21350	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,80/10,75 Porte à faux arr. 1'120							ix arr. 1'120	
Frein à pled hydrauliqus, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids avant s	irr. total	Pneumat.	avant	arr. Dimensions int.		is int. en mm		
A vide 510 4	110 920	Dimension	155x380 o	1. 155-15 Longueur				
Charge utile 103	247 350	Chargepneu	383	385	Largeur			
Total 613 6	657 1'270		Z Ply	4 Ply	Hauteur			
	700 1'305		Tubel			Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 Porte à faux arr.							ux arr.	
Direction: position						C.V. frein	57 SAE	
Alésage	ge 74 Course 76 C.V. Impôts 4, 99						s 4,99	
Forme de la carrosserie limcusine (Coupé) - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout						bout		
Siège arrière Side-car								

2/ HELLA El 4401 ou BOSCH

Bilux asymétriques

comb.av.réflecteurs

dans les phares

comb.av.feux AR

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

Phares: marque

Feux de position

Phare brouillard

Feux arrières

Réflecteurs

57262

Feux de croisement

4/ clignot.av.lampa-témoin

intér.centre haut + extér.gauche

électriques av.disp.lavage

électrique (1-ton) + optique

AR= comb.av.feur stop (rouge)

La Commission d'expertise-type

Indicateurs de direction AV= sous les phares (bl.)

Indicateur de vitesse 1/km/h vertical

Essuie-glace

Avertisseur

Rétroviseur

									1		
Genre du	ı véhicule	e Marque de fabrique			Туре			Modèle	Bord	lereau-typ	
Voitu	re de		U T O - U	N T O M	UA	1000	g	nl	année 1960	21	N° 9 € 5-1
tour	Lsme	A.	0 1 0 - 0	NION	1 20	7000	D - 00	urbe	1900	-	9 0 J-1
Caractéristiqu	ies <sup>n</sup> AU	1000 S'	'à droite	s.auvent s.	plaquette	"10	00 S''	s.couve	role coi	fre.	<b>-</b> #687
préfixe No	châssi	châssis "Oó" sous No moteur Carburant essence Nombre de cylindres									
Constructeur	du châss	is AU	TO UN	ION Gal	oH. Werk	Düssel	dorf	(D)			
N° du châssis	frappé	àd	roite dev.	fixation ra	adiateur s	.suppor	t amer	t. et à	dr.s.au	vent	s.pl.
N° du moteur	frappé	à di	roite à l'a	avant sur pa	artie supé	rieure	bloc-c	ylindre	\$		
Type du mote	ur	U A	1000 S								
Position du n	not, avar	it	Frein-moteur								
Cylindrée	981	cm <sup>3</sup>	cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en r						t en mm		
Temps	2		Transmission	tout syncl	nr. *) Treu	il/Cabest.	1		Longueur 41225		
Refroidissem	ent eau							1169			
Entrainement	s.roues	es AV Vitesse en 1" 28 Vole avant 1 290 Hauteur 1 4					1'46				
Nombre d'axe	es 2		Vitesse en prise dir. 130–135 Voie arrière 1°350 Empattement				21359				
Nombre de pr	neus 4	Bloquage différentiel Dlam. de braq. 11,80/10,75 Porte à faux arr. 1'12									
Frein à pied	hydr	raulique	s, à expans	sion intern	e, sur tou	tes les	4 rou	les			
Frein à main	méca	mique,	à expansion	on interne.	à câble.	sur les	roues	arrièr			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm		
A vide	510	410	920	Dimension	155x380 o	1. 155-	15		Longueur		
Charge utile	103	247	350	Chargepneu	383	385			Largeur		
Total	613	657	1'270		4 Ply	4 Pl	У		Hauteur		
Gar. de fabr.	630	700	1'305	I	Tubel	288			Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 Porte à faux arr.						r.					
Direction: pos	sition		à gauche	3	Marque du	Marque du moteur AUTO UNION			C.V. frein		57 SAE
Alésage		74 Course 76					C.V. impôts 4,99				
Forme de la c	arrosserle	<u> </u>	limcusi	ne (Coupé) .	- sur dema	nde ave	c toil	coulis			
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3				3	)	Places de	bout				
Siège arrière					Side-car						<u> </u>

1.63
27

		4) CII81009100 CIADI
Phares: marque	2/ HELLA El 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisemen	t 2/ Bilux asymétriques	AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.reflecteurs	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + sxtér.gauche
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse 1/km/h vertical
Feu stop	2/ su-dessus feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage Nº de cor	itrôle 3/ 10 W. seulement pr.pl.ol	blongue
Phare marche arriè	re	
Equipement électric	que 6 Volts	
Mesure du bruit	78-80 dB · à 4'500 t/min.	
Observations of ove		

Observations et exceptions

\*) <u>Transmission</u>; Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Pare-chocs arrière: La partie centrale doit être rendue mat.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

A/ elignot.av.lambe-téroin