

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N	Type 4 T A U 1000 S - Limousine	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 6 5 -A				
Caractéristiques "AU 1000 S" à droite s. auvent s. plaquette. - "1000 S" s. cov. coffre. - "6821"								
- préfixe No châssis. - "06" sous No moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 3				
Constructeur du châssis A U T O U N I O N G.m.b.H., Werk Düsseldorf (D)								
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s. support amort. et à dr. s. auvent s. pl.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres								
Type du moteur A U 1000 S								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	081 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission tout synchr. * Freuil/Cabest.		Longueur 4°325				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.				
Entraînement s. roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	28	Voie avant 1°200				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130-135	Voie arrière 1°350				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/11,65				
Porte à faux arr. 1°180								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	540	410	950	Dimension	155x380 ou 155-15		Longueur	
Charge utile	80	270	350	Charge pneu	385	385	Largeur	
Total	620	680	1°300		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	620	700	1°305		Tubless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		À gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 57 SAE		
Alésage		74		Course		76		
C.V. impôts						4,99		
Forme de la carrosserie					limousine - sur demande avec toit coulissant			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELIA E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sous les phares (bl.) AR= comb.av.feux stop (rge)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av.disp. lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gchs
Feux arrières	2/ comb.avec réflecteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réflecteurs	2/ comb.avec feux AR	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR		
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement	pr.plaque oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	78 - 80	dB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise ! )

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N	Type 4 T A U 1000 S - Limousine	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 6 5 -A			
Caractéristiques "AU 1000 S" à droite s. auvent s. plaquette... "1000 S" s. cov. coffre. - "6821"							
= préfixe No châssis. - "06" sous No moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis A U T O U N I O N G.m.b.H., Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s. support amort. et à dr. s. auvent s. pl.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres							
Type du moteur A U 1000 S							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	081 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission tout synchr. * Freuil/Cabest.		Longueur 4'325			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.			
Largeur 1'695							
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1"	28	Voie avant 1'290			
Hauteur 1'465							
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130-135	Voie arrière 1'350			
Empattement 2'450							
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/11,65			
Porte à faux arr. 1'180							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	410	950	Dimension	155x380 ou 155-15		Longueur
Charge utile	80	270	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	620	680	1'300		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	620	700	1'305		Tubless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 57 SAE	
Alésage		74		Course 76		C.V. Impôts 4,99	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIX EL 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.feux stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ten) + optique
Feux arrières	2/ comb.avec réflecteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gchs
Réflecteurs	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'500 t/min.		
Observations et exceptions			

\*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise ! )

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type