

Genre du véhicule Voiture de touriste	Marque de fabrique A U T O - U N I O N		Type A U 1000 - Universal		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 6 4-C	
Caractéristiques "AU 1000" à droite s.auvent sur plaquette du constructeur							
"6822" = préfixe au No du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH. Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s.support amort.et à dr.s.auvent s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres							
Type du moteur A U 1000							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 981 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'225		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'640	
Entraînement s.rcues AV		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'295		Hauteur 1'570	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'350		Empattement 2'450	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/10,75		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	470	970	Dimension	5,60x15	5,60x15	Longueur 1'540
Charge utile	105	380	485	Charge pneu	430	430	Largeur 1'140/1'280
Total	605	850	1'455		6 Ply	6 Ply	Hauteur 920
Gar. de fabr.	605	850	1'455		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 820	
Direction: position à gauche			Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 50 SAE		
Alésage 74			Course 76		C.V. Impôts 4,99		
Forme de la carrosserie limousine-commerciale							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELIA E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sous les phares (bl.) AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ intér.centre haut + ext.gauche
Feux arrières	2/ sous les feux stop et AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réfecteurs	2/ séparés	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)		
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min.		
Observations et exceptions			

*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Cette carte-type remplace celle No 2'176 - B du 29.7.59

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N			Type A U 1000 - Universal			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 21 9 6 4-C
Caractéristiques "AU 1000" à droite s.auvent sur plaquette du constructeur								
"6822" = préfixe au No du châssis				Carburant essence		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis		AUTO UNION GmbH. Werk Düsseldorf (D)						
N° du châssis frappé		à droite dev. fixation radiateur s.support amort.et à dr.s.auvent s.plaq.						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres						
Type du moteur		A U 1000						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		981 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps		2 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.						Longueur 4'225
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rom.		Largeur 1'640
Entraînement		s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'295		Hauteur 1'570
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'350		Empattement 2'450
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/10,75		Porte à faux arr. 1'000
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	500	470	970	Dimension	5.60x15	5.60x15	Longueur 1'540	
Charge utile	105	380	485	Charge pneu	430	430	Largeur 1'140/1'280	
Total	605	850	1'455		6 Ply	6 Ply	Hauteur 920	
Gar. de fabr.	605	850	1'455		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 820	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		74			Course 76		C.V. Impôts 4,99	
Forme de la carrosserie		limousine-commerciale						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ HELIA E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sous les phares (bl.) AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ sous les feux stop et AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + ext.gauche
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Cette carte-type remplace celle No 2'176 - B du 29.7.59

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 29.7. et 16.9.59

La Commission d'expertise-type