

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N		Type A U 1000 - Coupé		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 6 4-B	
Caractéristiques "AU 1000" à droite s.auvent s.plaquette constr.-"1000" à droite s.couvercle							
coffre.- "6820" -préfixe au No du châssis		Carburant essence		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis A U T O - U N I O N G.m.b.H., Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite dev.fixation radiateur s.support amortiss.et à dr.s.auvent s.pl							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres							
Type du moteur A U 1000							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	981	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission tout synchr. *Treuil/Cabest.				Longueur 4'225	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.			Largeur 1'695	
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re} 26		Voie avant 1'295		Hauteur 1'465		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'350		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/11,75		Porte à faux arr. 1'120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	410	920	Dimension	155x380 ou 155-15		Longueur
Charge utile	103	247	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	613	657	1'270		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	700	1'305		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		74		Course 76		C.V. Impôts 4,09	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/clign.av.lampe-témoin AV-sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR-comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.réfecteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche.
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h. vertical
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/10 W seulement. pr.plaque	oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 1'500 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXCMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Pare-chocs arrière : La partie centrale doit être rendue mat.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N		Type A U 1000 - Coupé		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 6 4-B	
Caractéristiques "AU 1000" à droite s. auvent s. plaquette constr. - "1000" à droite s. couvercle coffre - "6820" - préfixe au No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis A U T O - U N I O N G.m.b.H., Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s. support amortiss. et à dr. s. auvent s. p							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres							
Type du moteur A U 1000							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	981	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission tout synchr. * Freuil/Cabest.			Longueur 4° 225	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.		Largeur 1° 695	
Entraînement s. roues AV			Vitesse en 1 ^{re} 26	Voie avant 1° 295		Hauteur 1° 465	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 128	Voie arrière 1° 350		Empattement 2° 350	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/11,75	Porte à faux arr. 1° 120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	410	920	Dimension	155x380 ou 155-15		Longueur
Charge utile	103	247	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	613	657	1° 270		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	700	1° 305		Tubless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		74		Course 76		C.V. Impôts 4,09	
Forme de la carrosserie 1^{re}roue (Coupé) - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA E1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/clign.av.lampe-témoin AV=sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR=comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.réfecteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche.
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h. vertical
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/10 W seulement pr.plaque	oblongue	
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'500 t./min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- Pare-chocs arrière : La partie centrale doit être rendue mat.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type